



## Réf. : SBMA - SBMAME SBMA FLASH - SBMAME FLASH

**APPAREIL ELECTRIQUE AUTONOME DE SECURITE  
BLOC AUTONOME D'ALARME SONORE DE TYPE Ma  
avec/sans message enregistré et avec/sans FLASH**

### I. Présentation

L'utilisation de Blocs Autonomes d'alarme Sonore (BAAS) garantit la diffusion du signal d'évacuation, même en cas de rupture des câbles entre la centrale et les diffuseurs sonores.

Ils sont obligatoires dans certains ERP conformément aux exigences de la réglementation en vigueur.

### II. Caractéristiques générales

Conforme NF C 48-150

alimentation: 230 V, 50 Hz +/- 10%

HxLxP=215x180x67mm

pois: 1150 g pour le type MA

pois: 1500 g pour le type MAME

couleur: ABS gris clair

IP 30

protection chocs élec. : classe II

Batterie Nickel cadmium 12V, 600mA

SAFT- ERCELL - GP BATTERIES.

Autonomie: >12 heures en veille + 5 min d'alarme générale.

Classe sonore : B

système FLASH en option

Voyant sous-tension allumé fixe : Présence Secteur et Batterie

Voyant sous-tension allumé clignotant : Présence batterie / hors secteur.

Voyant sous-tension éteint : Présence secteur et Absence Batterie Ou Batterie déchargée et absence secteur.

Voyant DM allumée : ouverture de la boucle de DM raccordée sur le MA(ME).

Voyant BUS allumée : indique que le MA(ME) à été sollicité par un autre MA(ME) en état d'alarme.

BP SIGNAL CONTINU : déclenchement d'un signal sonore continu pendant 10s environ.

Connexion par bus 2 fils pour communiquer entre les BAAS de type 3

Possibilité de relier un BAAS MA avec un BAAS MAME.

Contact d'asservissement non polarisé 3A/48Vcc permettant la commande de portes coupe-feu par rupture d'alimentation.

Autonomie : 12 Heures en veille + 5 min d'alarme générale.

Mise à l'état d'arrêt possible par le boîtier de télécommande en l'absence de tension secteur

OPTION FLASH : le flash est activé lors du processus d'alarme générale, il s'agit d'un clignotement de la LED en façade.

### III. Fixation de l'ensemble :

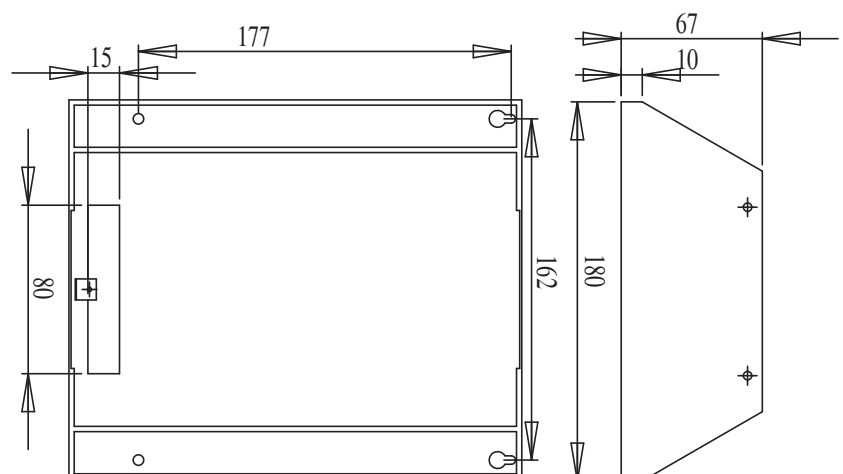
L'appareil doit être fixé sur un mur à l'intérieur d'un établissement recevant du public.

Vérifier que la batterie est débranchée.

Pointer et percer les trous de fixation dans le mur.

Faire passer les câbles dans l'ouverture du socle.

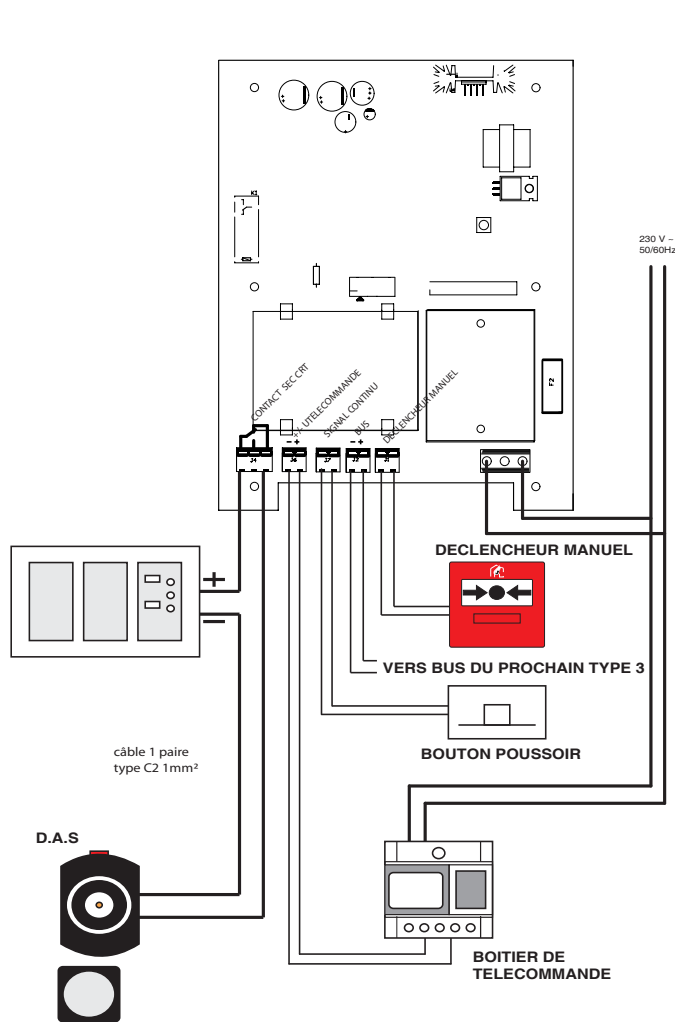
Fixer l'appareil au mur.



## IV. Principe de raccordement:

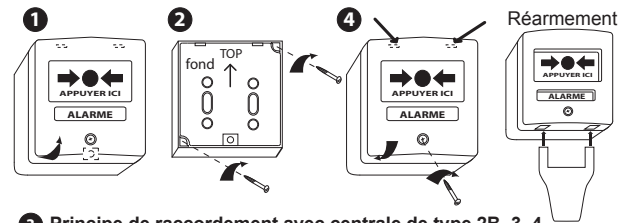
1. Débrancher la facade et la batterie.
2. Réaliser l'ensemble du câblage
3. Brancher basse tension puis raccorder le secteur.
3. Brancher à nouveau la facade et appuyer sur le Bp RESET situé sur la carte d'alimentation du BAAS.

## V. Principe de l'installation



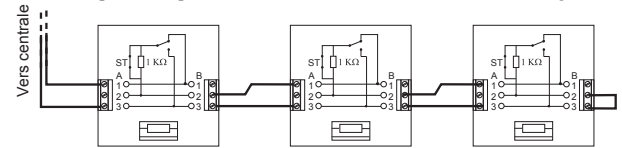
## VI. Raccordement des DM

CONFORME A LA NORME EN 54-11 - DM SIMPLE CONTACT - REF : 4710

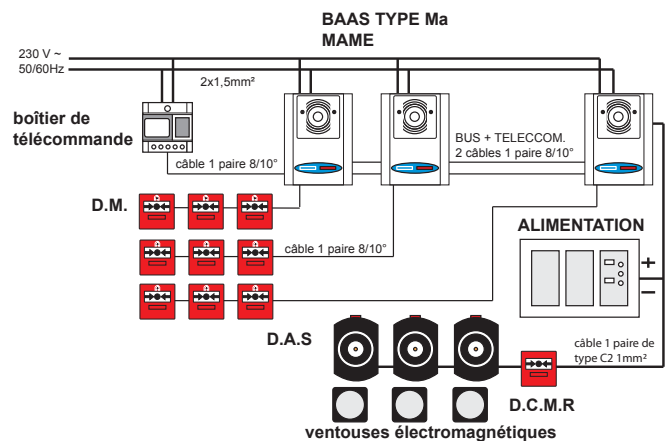


3 Principe de raccordement avec centrale de type 2B, 3, 4.

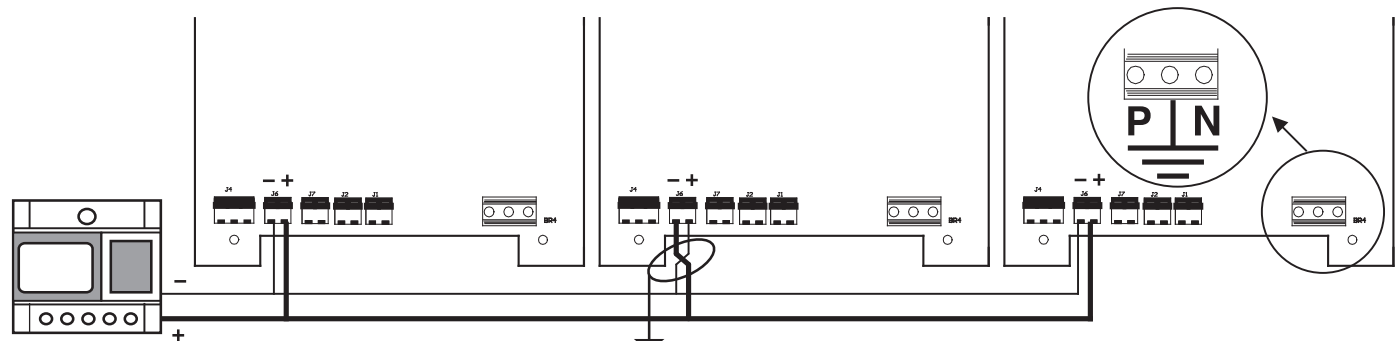
Couper le strap sur le dernier DM en cas de surveillance de ligne



## V. Exemple de raccordement de plusieurs type 3



## VII. Raccordement du boîtier de télécommande



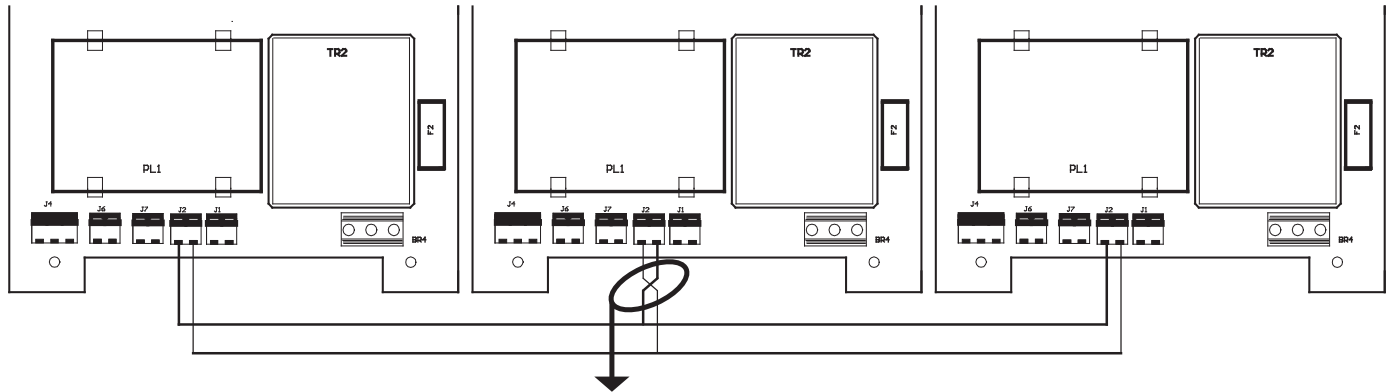
Ne pas Croiser le câbles ,ce qui provoquerait un disfonctionnement de l'ensemble de l'installation

Le raccordement du boîtier de télécommande est réalisé par un câble une paire 8/10<sup>ème</sup>

Longueur maximale de liaison 2km.

Ne pas raccorder en étoile.

## VIII. Raccordement du BUS



**Ne pas Croiser le câbles ,ce qui provoquerait un disfonctionnement de l'ensemble de l'installation**

Le raccordement du bus de communication est réalisé par un câble une paire 8/10<sup>ème</sup>  
 Longueur maximale de liaison 2km.  
 Raccordement de 100 BAAS au maximum.  
 Ne pas raccorder en étoile.

## IX. Mise en service

La procédure qui suit est établi hors présence d'alimentation générale.  
 Appuyer sur le Bouton MARCHE du boîtier de télécommande, tous les BAAS doivent passer en état de veille, le voyant sous tension clignote.  
 Appuyer sur le Bouton ARRÊT du boîtier de télécommande, tous les BAAS doivent passer en état de d'arrêt, le voyant sous tension est éteint.  
 Appuyer sur le Bouton MARCHE du boîtier de télécommande, tous les BAAS doivent passer en état de veille, le voyant sous tension clignote.  
 Appuyer sur le Bp signal Continu, tous les BAAS doivent déclencher le signal sonore pendant 10s.  
 Déclencher un DM puis le réarmer, Tous les BAAS sont en alarme pendant 5mn environ.

Nota : la présence d'alimentation principale enclenche immédiatement la mise sous tension du système.  
 La mise à l'état d'arrêt n'est possible que hors présence d'alimentation et processus d'alarme.  
 pour la version MAME le processus d'alarme est défini par un message enregistré suivi d'un signal continu.

## X. Incidents éventuels de fonctionnement

anomalies	causes	interventions
aucun voyant allumé.	pas d'alimentation secteur et batterie déchargée alimentation secteur mais absence batterie. BAAS à l'état d'arrêt.	vérifier le fusible. vérifier la présence d'alimentation.
voyant vert clignotant.	défaillance secteur.	vérifier le fusible. vérifier la présence d'alimentation.
le processus d'alarme ne s'arrête pas.	ouverture de ligne de DM. problème de câblage de la ligne de BUS. un ou plusieurs type 3 ne sont pas alimentés.	vérifier l'état des DM. vérifier le câblage de ligne de BUS et du DM. déconnecter le BAAS de la ligne de BUS.