

Caractéristiques

Alimentation :	24Vcc (par la centrale)
Fusible :	5x20mm de type F (rapide) 250V - 1A
Dimensions (mm):	180x215x90
Poids :	650 g
Indice de protection :	IP42
Résistance aux chocs :	IK07
Matière de l'enveloppe extérieure :	ABS gris clair
Commande tourelle :	24V - 1W
Entrée pressostat :	NF
Nombre de DAS (max) / longueur :	10 / 300 m
Rfl du DAS :	10 KOhm
Tension de sortie D.A.S :	24 Vcc +/-15%
Puissance de sortie max D.A.S :	35 W
Température de stockage :	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement :	-10°C, +55°C
HR fonctionnement :	<95 % sans condensation

Version du soft depuis le 24/07/09 :	DFC171C5
Compatible avec :	
CDLED (depuis 24/07/09) :	3260E4D4
CDLED (depuis 20/01/10) :	CD29C829
CDLED (depuis 30/08/11) :	7670DE32

1. Généralités

Ce matériel assure la ventilation forcée de la tourelle auquel il est installé et configuré. Le principe de fonctionnement est décrit au paragraphe «Présentation» ci-après.

Il nécessite néanmoins une centrale associée pour fonctionner.

2. Contenu de l'emballage

- 1 Boîtier d'interface tourelle
- 1 Notice
- 1 module de fin de ligne

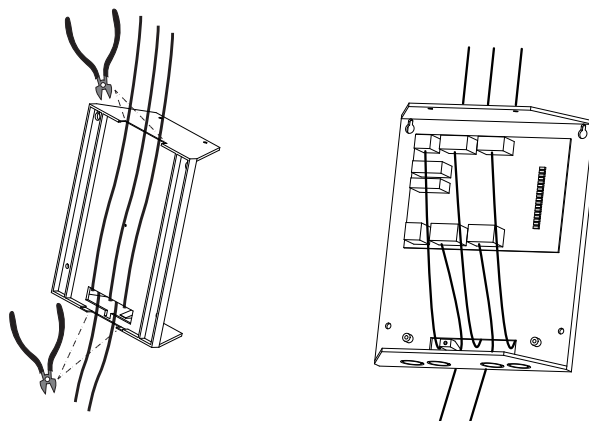
3. Information



L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties.

4. Installation

Couper avec une pince coupante les bords comme illustré à gauche afin de permettre le passage de câbles. Effectuer une boucle avec les câbles provenant de l'étage supérieur comme représenté à droite pour éviter une détérioration de la carte en cas de présence d'humidité sur les câbles.



Ceci est un avertissement permettant d'éviter des dommages physiques ou liés à l'équipement.

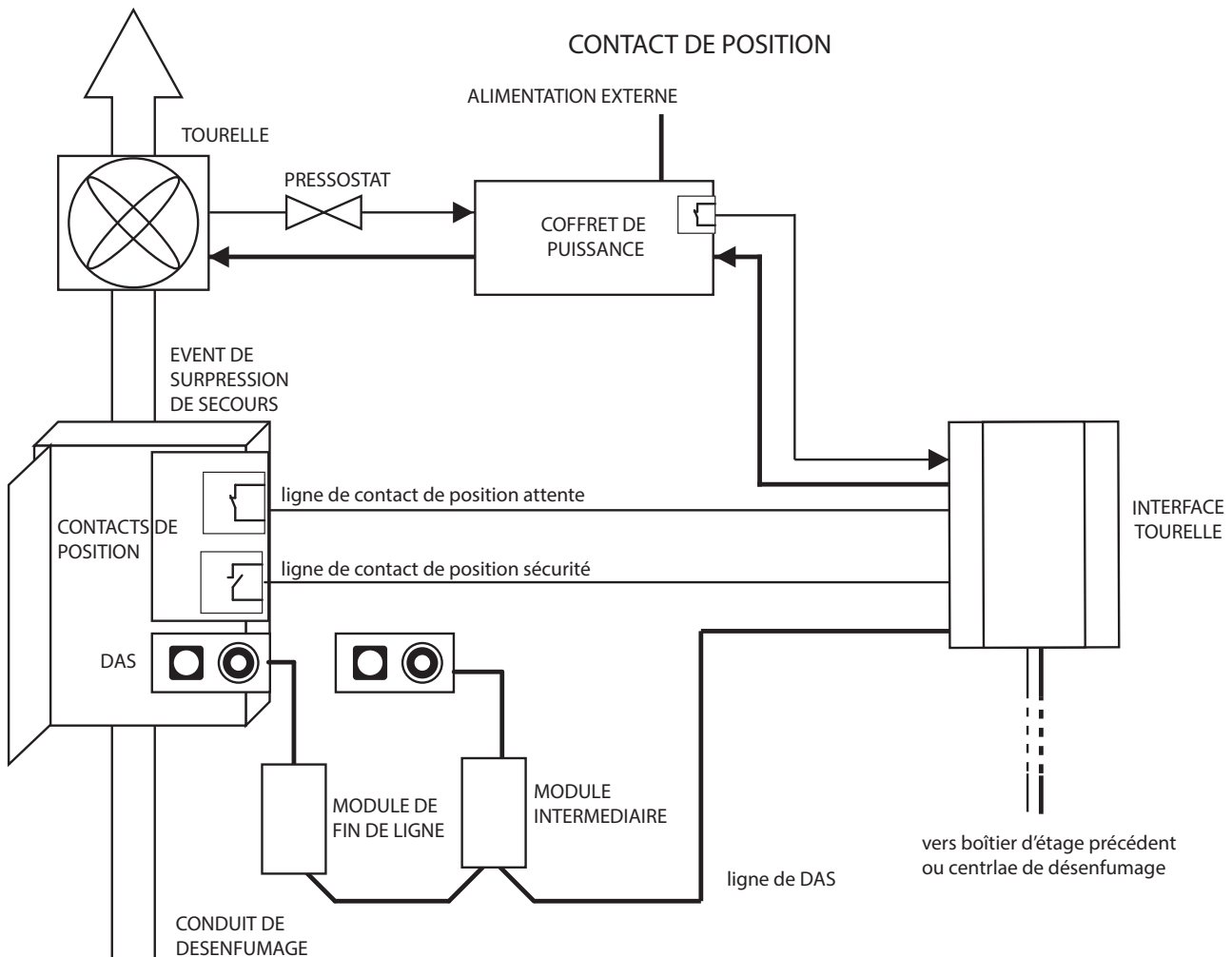
5. Présentation de l'interface tourelle

Lorsqu'un étage détecte une alarme incendie (DM ou détection) celui-ci informe l'interface tourelle. Cette dernière envoie une commande (24V-1W) à la tourelle.

Par retour, cette tourelle informe l'interface tourelle du bon fonctionnement de la ventilation grâce au changement d'état du contact sec du pressostat (lorsque la centrale est à l'état de veille générale le contact pressostat est Normalement Fermé). Si le pressostat ne change pas d'état avant un certain délai, alors l'interface tourelle enclenche les trappes de secours par l'intermédiaire de la sortie D.A.S. La tension de commande est de 24V et la puissance utile max est de 35W par interface tourelle. Le contrôle de l'ouverture de la trappe peut être contrôlé avec l'aide des contacts fin de course (en option) de la trappe.

6. Synoptique

- Lignes de DM, de détecteurs et capteurs : câble une paire 8/10e type C2 sans écran SYT1
- Ligne de DAS / alimentation / Commande tourelle 24v : câble une paire 1.5mm² de type C2 ou CR1 sans écran
- Ligne de BUS CENTRALE : câble une paire 8/10e - Type C2 ou CR1 sans écran SYT1
- Ligne de puissance CENTRALE : câble une paire - 1.5mm² CR1 sans écran SYT1

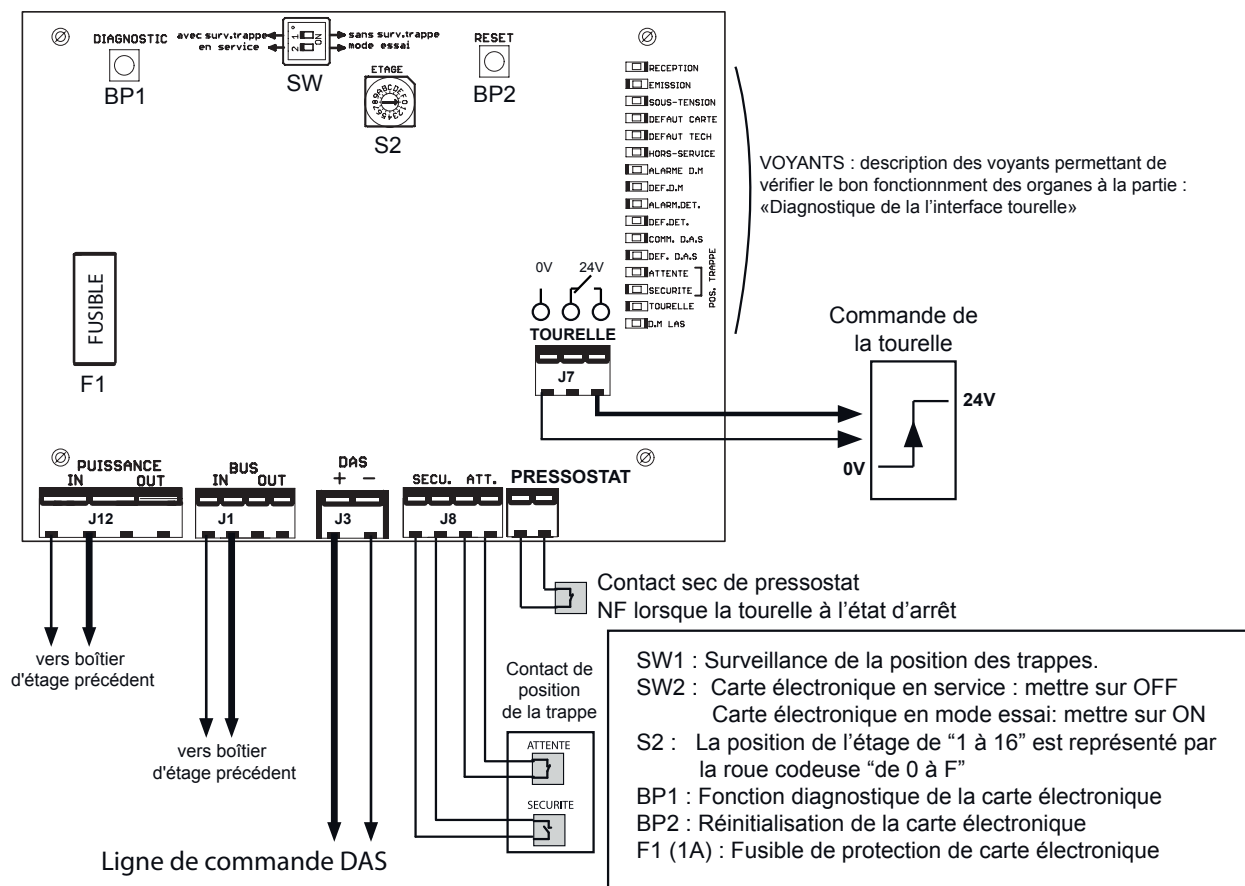


8. Configuration et raccordement de l'interface tourelle.

Effectuer le raccordement comme illustré ci-dessous.

Tourner la roue codeuse S2 selon sa position d'étage : par exemple, si le numéro de la roue codeuse le plus élevé sur un boîtier d'étage était 5 alors la roue codeuse de la tourelle doit être positionnée sur 6.

Attention : s'il n'y a pas de capteur de position de la trappe, mettre l'interrupteur 1 de SW sur «sans surv.trappe».

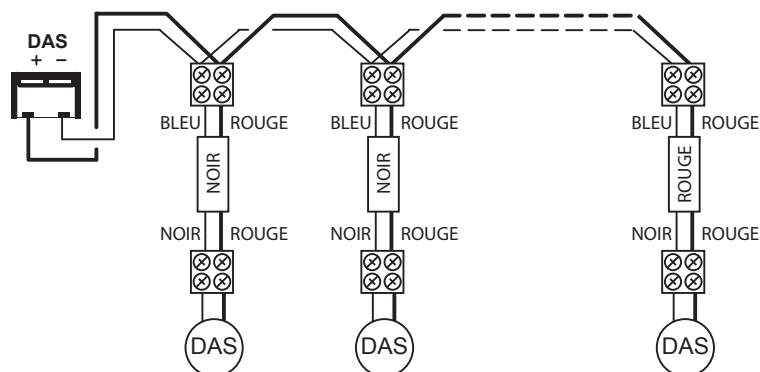


7. Raccordement de la ligne de commande DAS (RFL=10KOhm livrée avec le BE).

Nombre de DAS max : 10

Module de fin de ligne - CDMF (Gaine rouge, un module fourni avec chaque boîtier d'étage)

Module intermédiaire de ligne - CDMI (Gaine noire).



9. Diagnostique de carte interface tourelle :

Appuyer sur le Bouton Poussoir (BP) DIAGNOSTIQUE situé sur la carte pendant 10 s afin de maintenir le mode diagnostique indéfiniment.

Appuyer sur le bouton RESET de la carte pour sortir du mode diagnostique.

Description des voyants sur la carte interface tourelle :

VOYANT	Description	Eteint	Fixe	Clignotant
RECEPTION	Transmission BUS	Problème BUS ou pas d'alimentation.		état correct
EMISSION	Transmission BUS	Problème BUS ou pas d'alimentation.		état correct
SOUS TENSION	Alimentation de la carte	Pas d'alimentation.	état correct	
DEFAUT CARTE	Problème de fonctionnement de la carte	état correct	Défaut carte	Défaut carte
DEFAUT TECH (PRESSOSTAT)	Entrée défaut technique du pressostat	Tourelle à l'arrêt	La tourelle fonctionne	
HORS-SERVICE	Problème de fonctionnement de la carte	état correct	Anomalie Carte ou défaut BUS	
ALARME DM	NON APPLICABLE			
DEF. DM	NON APPLICABLE			
ALARM.DET.	NON APPLICABLE			
DEF. DET.	NON APPLICABLE			
COMM. DAS	processus alarme enclenché de la ventouse	état correct	RFL trop grande ou ouverture ligne	
DEF. D.A.S.	défaut RFL	état correct	RFL trop grande ou court-circuit	RFL trop faible ou court-circuit
ATTENTE	position trappe	trappe ouverte	trappe fermée	
SECURITE	position trappe	trappe fermée	trappe ouverte ou en cours d'ouverture.	
TOURELLE	commande de la tourelle	état correct	sortie tourelle active	
D.M LAS	NON APPLICABLE			

10. Complément d'information :

voir la notice complète de la centrale de désenfumage pour habitation.