

## Sommaire

### 1. Caractéristiques Centrale et Auxiliaires.

### 3. Installation de la Centrale CDZ - G2.

- 3.1 Raccordement de la centrale.
- 3.2 Raccordement des boîtiers d'étage (CDZBE-G2)
- 3.3 Raccordement des auxiliaire (déclencheur manuelle, OX-8 ...)
- 3.4 Raccordement des boîtiers tourelle (CDZTOUR - G2)
- 3.5 Raccordement de boîtiers non-stop ascenseur (CDZNSA - G2)

### 5. Dépannage.

### 2. Présentation de la Centrale CDZ - G2

### 4. Configuration de la Centrale CDZ - G2.

- 4.1 Mise sous tension CDZ - G2
- 4.2 Activation niveau 2 & appareillage
- 4.3 Configuration paramètres DATE/HEURE ; BUZZ
- 4.4 Réarmement centrale
- 4.5 Accès niveau 3
- 4.6 Configuration CDZ
- 4.7 Configuration boîtiers BUS1 / BUS 2 (2 x 16 ; 1 x 32)
- 4.8 Etages communs
- 4.9 Evacuation

## Contenu de l'emballage

- 1 CDZ - G2
- 1 Notice
- 2 Batteries 12V - 7Ah
- 3 Fusibles 2x 2A, 1x 1A
- 1 Batterie 9V
- 1 Pile CR2032

## Généralités

Equipement conforme à l'arrêté du 31 Janvier 1986 et notamment pour les bâtiments d'habitation de la 3e famille B et 4e famille.

## Références produit et produits associés

Centrale de désenfumage	CDZ-G2
Boîtier d'étage	CDZBE-G2
Boîtier d'étage avec avertisseurs sonores	CDZBE-LAS-G2
Boîtier tourelle	CDZTOUR-G2
Boîtier non-stop ascenseur	CDZNSA-G2
Déclencheur manuel incendie	4710R1
Déclencheur manuel désenfumage	5710R2
Détecteur de fumée	OX-8
Module interface de commande de DAS à émission	CDBEDAS-E
Module interface de commande de DAS à rupture	CDBEDAS-R
Module intermédiaire pour ligne DAS	CDMI
Module de fin de ligne pour ligne DAS	CDMF

## Information



L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties



*Ceci est un avertissement permettant d'éviter des dommages physiques ou liés à l'équipement.*



## 1. Caractéristiques Centrale et Auxiliaires

### TABLEAU DE DESENFUMAGE (CDZ-G2)

Alimentation secteur	230V $\pm$ 10% 50/60Hz
Puissance absorbée maximum	50W
Source secondaire	2 batteries : 12V 7Ah
Source de sécurité	1 pile : 9V 0.62Ah – 6LR61
Tension de service	24V $\pm$ 15%
Fusibles	5x20mm de type F (rapide) 250V – 1A et 2x 2A
Reports	Relais CRT 24Vcc-1A ou 250Vac-0.25A
Reports	2xAlarme Feu, Déangement, Défaut technique
Reports	Commandes tourelles BUS1 et BUS2
Nombre d'étages maximum	16 par BUS
Longueur de câble maximum	1000m par BUS
Dimensions	254 x 510 x 90mm
Poids (avec batteries)	10,5Kg
Matière – Couleur	Acier (Ep. 1mm) – Blanc Satiné
Indice de protection	IP 40
Résistance aux chocs	IK 07
Température de stockage	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement	-10°C, +55°C
HR fonctionnement	<95% sans condensation

### BOITIER D'ETAGES (CDZBE-G2)

Alimentation	24Vcc par la centrale
Puissance disponible	35W
Fusible	5x20mm de type F (rapide) 250V – 2A
Nombre de détecteurs maximum	10
RFL ligne de détecteurs	4.7K $\Omega$
Nombre de DM désenfumage maximum	Pas de limite
RFL ligne de DM désenfumage	1K $\Omega$
Nombre de DAS maximum	10
RFL ligne de DAS	10K $\Omega$
Tension de sortie DAS	24Vcc $\pm$ 15%
Dimensions	215 x 180 x 68mm
Poids	480g
Matière – Couleur	Plastique – Gris clair
Indice de protection	IP 42
Résistance aux chocs	IK 07
Protection aux chocs électriques	Classe II
Température de stockage	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement	-10°C, +55°C
HR fonctionnement	<95% sans condensation

### BOITIER TOURELLE (CDZTOUR-G2)

Alimentation	24Vcc par la centrale
Puissance disponible	35W
Fusible	5x20mm de type F (rapide) 250V – 2A
Commandes tourelles	24V
Polarité entrée pressostat	NF
Nombre de DAS maximum	10
RFL ligne de DAS	10K $\Omega$
Tension de sortie DAS	24Vcc $\pm$ 15%
Dimensions	215 x 180 x 68mm
Poids (avec emballage et batteries)	480g
Matière – Couleur	Plastique – Gris clair
Indice de protection	IP 42
Résistance aux chocs	IK 07
Protection aux chocs électriques	Classe II
Température de stockage	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement	-10°C, +55°C
HR fonctionnement	<95% sans condensation

### BOITIER NON-STOP ASCENSEUR (CDZNSA-G2)

Alimentation	24Vcc par la centrale
Reports	Relais CRT 24Vcc-1A ou 250Vac-0.25A
Dimensions	215 x 180 x 68mm
Poids (avec emballage et batteries)	480g
Matière – Couleur	Plastique – Gris clair
Indice de protection	IP 42
Résistance aux chocs	IK 07
Protection aux chocs électriques	Classe II
Température de stockage	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement	-10°C, +55°C
HR fonctionnement	<95% sans condensation

### CABLES A UTILISER

Ligne de puissance	1.5mm <sup>2</sup> CR1
Ligne de BUS	9/10e C2 ou CR1 sans écran
Ligne DM, détecteurs et capteurs	9/10e C2 sans écran
Ligne DAS	1.5mm <sup>2</sup> C2 ou CR1

### BOITIER D'ETAGES AVEC OPTION LAS (CDZBE-LAS)

Tension maximum applicable sur entrée ALIM. LAS	56V
Puissance absorbée maximum	24W
Nombre de DM évacuation maximum	Pas de limite
RFL lignes de DM évacuation	Ø



## 2. Présentation de la Centrale CDZ-G2

**i** La centrale CDZ-G2 a la particularité d'avoir deux modes de fonctionnement. Le mode 2 x 16 étages, et le mode 1 x 32 étages.



Paramétrage jusqu'à 4 groupes de tourelles différents.

Choisissez entre petite vitesse (PV), grande vitesse (GV) ou de ne pas activer les tourelles pour chaque étage.

Nombre de boîtiers maximum :

2 bâtiments indépendants (par bâtiment)

BE : 16

TOUR : 4

NSA : 2



La centrale peut contrôler 2 bâtiments indépendants de 16 étages ou un seul bâtiment de 32 étages.

1 seul bâtiment

BE : 32

TOUR : 8

NSA : 4



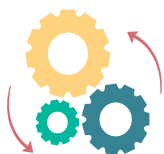
Gestion d'un ou plusieurs niveaux communs

nouveau



Informations détaillées sur l'afficheur avec aide au dépannage.

L'état des batteries et la configuration des périphériques y sont inscrits de manière explicite.



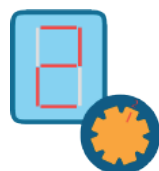
Intègre la configuration simplifiée de la CDLED

nouveau

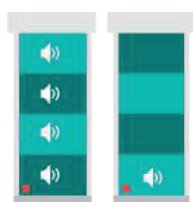


Nous avons perfectionné les atouts pratiques dont disposait la CDLED.

Les LED FEU, DRG et diagnostique des périphériques vous informent immédiatement de leurs états.



La roue codeuse permet l'adressage des boîtiers d'étage et tourelles. Pour plus de confort, un afficheur 7 segments vous renseigne sur la valeur sélectionnée.



L'option Ligne d'Avertisseurs Sonores (LAS) a désormais 2 modes de fonctionnement.

Étage par étage : l'appui sur un DM LAS enclenchera la ligne d'avertisseur sonore uniquement sur l'étage concerné indiqué sur la centrale.

Tous les étages : l'appui sur un DM LAS enclenchera la ligne d'avertisseur sonore de tous les étages du bâtiment.



Cet équipement permet d'asservir le désenfumage des circulations d'**un seul ou deux bâtiments indépendants**, s'ils possèdent une loge commune. Il faut cependant s'assurer que la puissance nécessaire pour commander les volets de désenfumage soit conforme aux caractéristiques techniques du produit.

Chaque niveau sera équipé d'un **boîtier d'étages** (BE) gérant différents organes (position de volets de désenfumage, DAS, DM, détecteurs...) et les transmet à la centrale par l'intermédiaire d'un câble

de communication, aussi appelé « ligne de BUS ».

En cas de défaut sur cette ligne, chaque BE fonctionnera de manière autonome, en « mode dégradé ». Le cas échéant, les boîtiers ne communiquent plus avec la centrale.

Des boîtiers tourelles (TOUR) communiquent également avec la centrale afin de gérer des ventilateurs d'extraction de fumée et peut procéder à l'ouverture d'un tirage naturel en cas de défaut du groupe d'extraction.

Le tableau commande aussi des **boîtiers non-stop-ascenseur** (NSA).

La détection de fumée ou l'appui sur un déclencheur manuel (DM) engendre l'ouverture de volets de désenfumage situés au même niveau.

En cas de détection de fumée à un autre niveau, le désenfumage de ce niveau ne sera pas enclenché. C'est le principe d'**inter-verrouillage**.

Néanmoins l'appui sur un DM de désenfumage forcera l'ouverture des volets de désenfumage.

### 3. Installation de la Centrale

#### Pour installer la centrale :

Fixer le coffret sur le mur en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du boîtier.

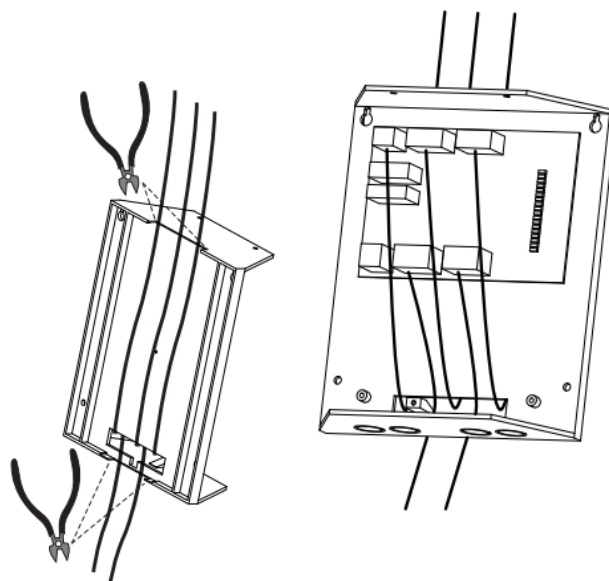
Effectuer le raccordement des câbles selon les préconisations.

Puis suivre les instructions de mise en service.

#### Pour installer les boîtiers :

Couper avec une pince les bords comme illustré ci-contre afin de permettre le passage de câbles.

Lors du raccordement, effectuer une boucle avec les câbles provenant de l'étage supérieur comme représenté ci-contre pour éviter une détérioration de la carte en cas de présence d'humidité sur les câbles.



#### Instructions à consulter afin de procéder aux raccordements :

Consulter le synoptique, parmi ceux présentés ci-après, correspondant à votre installation.

Raccorder les lignes nécessaires, selon le boîtier, suivant les schémas de raccordements.

Une fois les boîtiers raccordés, connecter les avec la centrale.



Attention à bien respecter les polarités sur les borniers de raccordements.



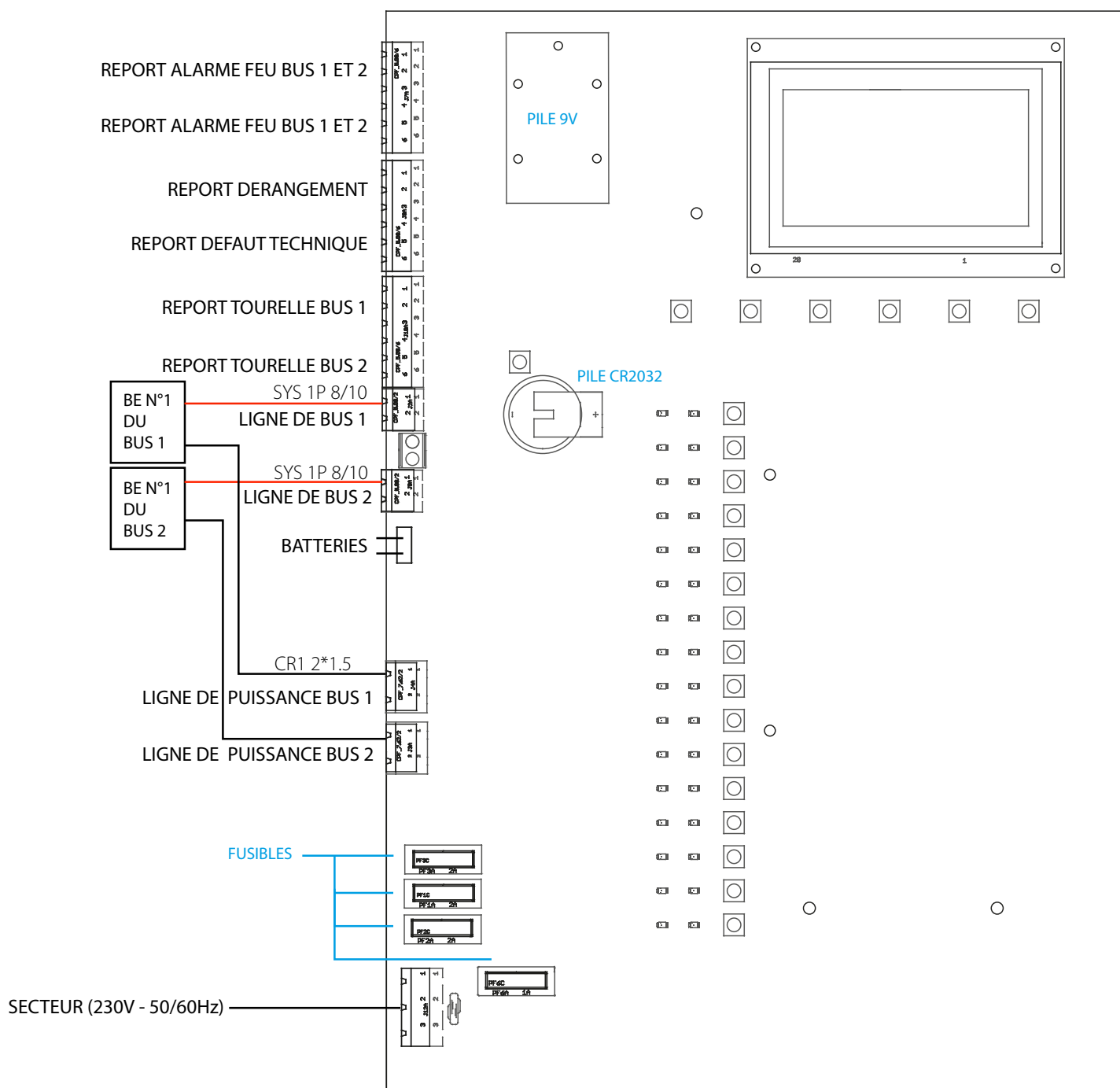
Attention à ne pas oublier les résistances de fin de ligne.



Attention aux types de câbles à utiliser.

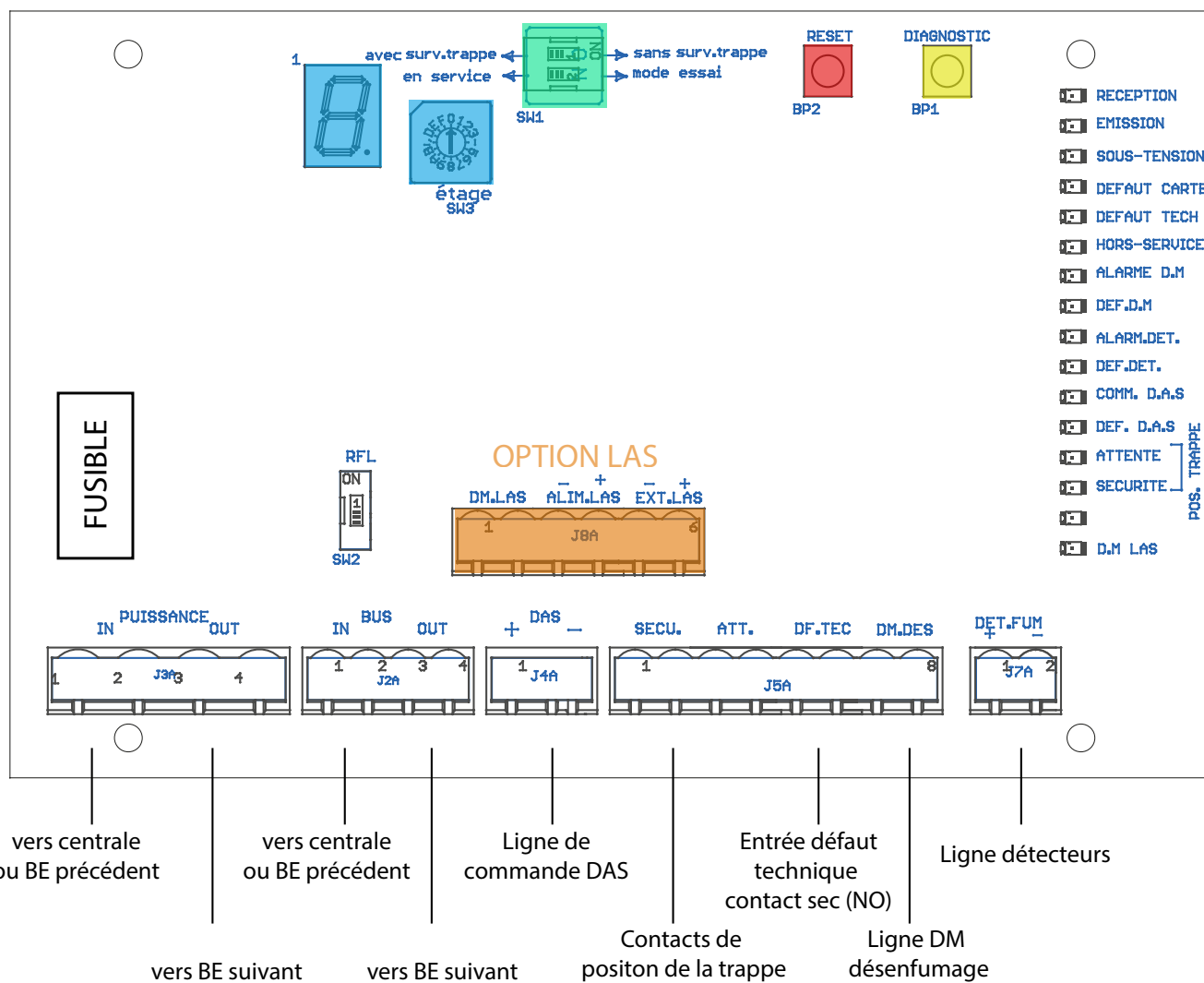


### 3.1 Raccordement de la centrale CDZ-G2





## 3.2 Raccordement / paramétrage des boîtiers d'étages (CDZBE-G2)



Roue codeuse SW3



SW1 : configuration position volet mode essai



BP reset



BP diagnostic par voyant led



CODAGE	CONFIGURATION 1 X 32	CONFIGURATION 2 X 16
<b>BUS 1</b>		
0	1	1
1	2	2
2	3	3
3	4	4
4	5	5
5	6	6
6	7	7
7	8	8
8	9	9
9	10	10
A	11	11
B	12	12
C	13	13
D	14	14
E	15	15
F	16	16
<b>BUS 2</b>		
0	17	1
1	18	2
2	19	3
3	20	4
4	21	5
5	22	6
6	23	7
7	24	8
8	25	9
9	26	10
A	27	11
B	28	12
C	29	13
D	30	14
E	31	15
F	32	16



### 3.3 Raccordement des Auxiliaires.



Référence :  
**5710R2(C)**

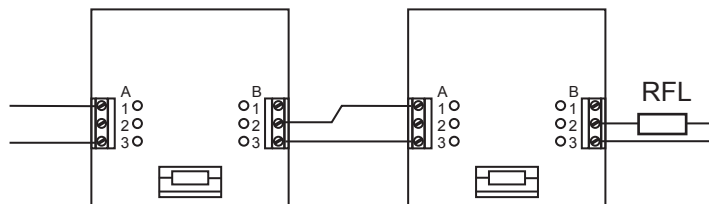


RFL :  
**1k Ohms**



Câble :  
**9/10e C2**

#### Raccordements de la ligne de DM désenfumage



Seulement pour l'option  
LAS



Référence :  
**4710R1(C)**

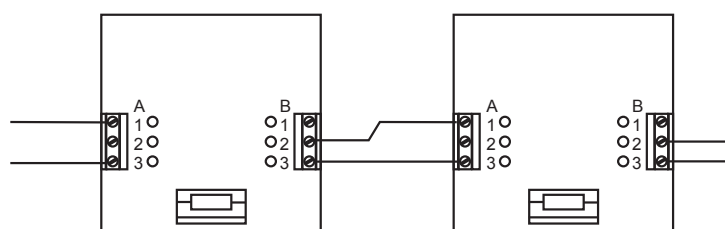


RFL :  
**Pas de RFL**



Câble :  
**9/10e C2**

#### Raccordements de la ligne de DM évacuation



Référence :  
**OX-8**

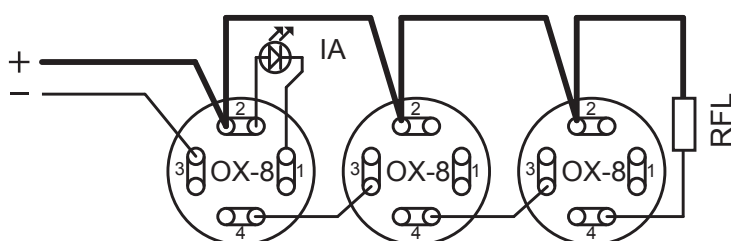


RFL :  
**4,7k Ohms**



Câble :  
**9/10e C2**

#### Raccordements de la ligne de détecteurs



Nombre de DAS max :  
**10**



RFL :  
**10k Ohms**



Câble :  
**2x1.5mm² CR1 ou C2**

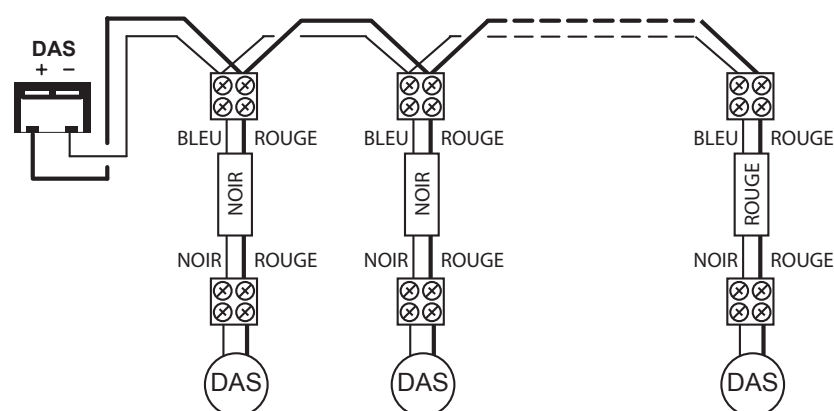


Module de fin de ligne :  
**CDMF (gaine rouge)**



Module intermédiaire :  
**CDMI (gaine noir)**

#### Raccordements de la ligne de commande DAS

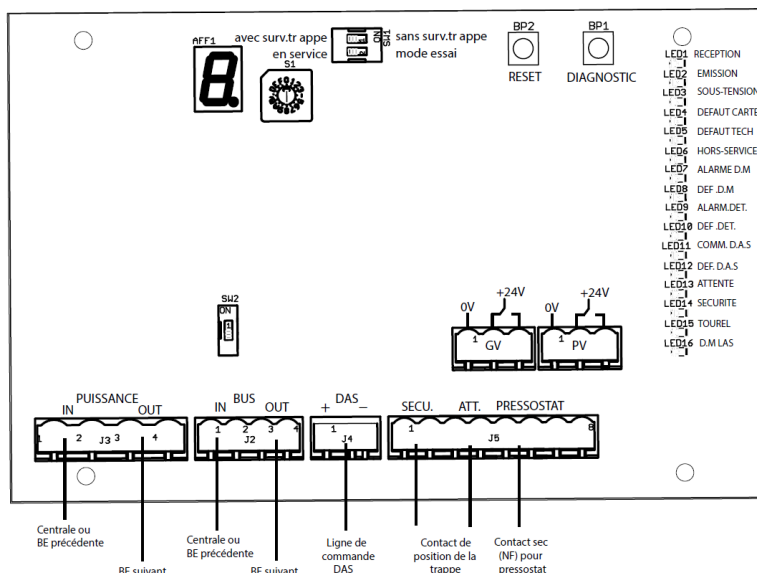






### 3.4 Raccordement des Boitiers Tourelle (CDZTOUR-G2).

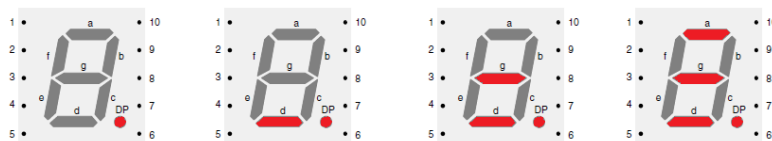
1. Les moteurs sont pilotables en Petite Vitesse « tourelle 1 » et/ou en Grande Vitesse « tourelle 2 » (à choisir dans les menus «CONFIG TOUR») suivant le bornier utilisé sur le CDZ TOUR-G2.



2. Le contact pressostat doit être NF en veille.

3. Commande de secours DAS : RFL 10k (inclus dans le CDMF à gaine rouge) / Si vous n'avez pas de volet de secours à gérer, laissez la résistance 10K présente sur le bornier.

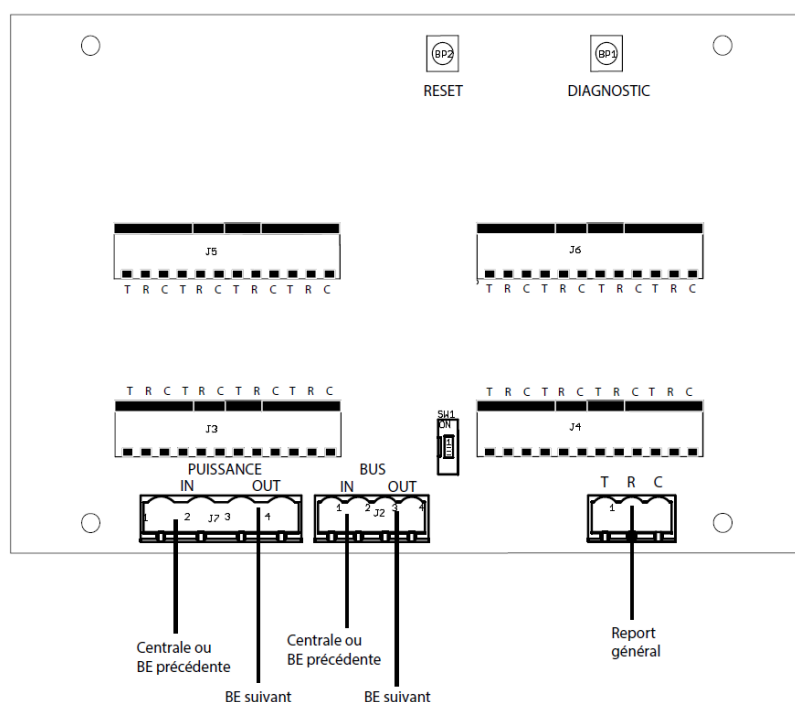
4. Le codage des CDZTOUR-G2 se réalise par groupe à l'aide de la roue codeuse SW3 allant de 0 à 3 (Les tourelles d'un même groupe devant avoir le même codage SW3).



Afficheurs des boitiers tourelles pour les valeurs de roue codeuse : 0 1, 2 et 3.

### 3.5 Raccordement des Boitiers Non-Stop Ascenseur (CDZNSA-G2)

Info : Pas de roue codeuse





## 4. Guide Pas-à-Pas Configuration de la Centrale CDZ - G2

### 4.1 Mise Sous Tension CDZ-G2

Une fois la centrale sous-tension, pendant un court instant, les LED jaunes s'allumeront pour représenter le nombre de BE connectés sur le BUS 1 et les LED rouges, le nombre de BE connectés sur le BUS 2.

Après quelques instants, si la centrale ne détecte aucun défaut, l'écran principal affichera « EN SERVICE ».

Si un ou plusieurs défauts sont constatés, voir chapitre « dépannage ».



### Signalisations et fonctionnalités

#### Description des boutons de la centrale



Permet un retour à l'état suite à une alarme générale.  
**Fonctionne uniquement en niveau II.**



Permet d'arrêter le signal sonore jusqu'au prochain avertissement.



Permet d'interagir avec l'écran LCD : déplacer le curseur, modifier des valeurs...  
**Maintenir les deux pendant 5 secondes permet d'accéder au niveau II et au menu administrateur.**

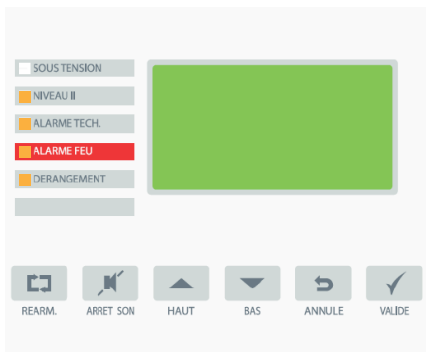


Permet d'interagir avec l'écran LCD : revenir en arrière, valider un choix...





## Description des voyants de la centrale



DRG	FEU	DESCRIPTION
16		
15		
14		
13		
12		
11		

VOYANTS	COULEUR	ETAT	DESCRIPTION
Sous-tension	Vert	Fixe	Présence tension
		Clignotant	Présence batterie, absence secteur
		Eteint	Absence batterie, absence secteur
Niveau II	Jaune	Fixe	Centrale en niveau II.
Alarme tech.	Jaune	Fixe	Défaut sur l'entrée «DF. TECH.» d'un boîtier d'étage. Reste fixe tant que la centrale n'a pas été réarmée.
Alarme feu	Rouge	Clignotant	Centrale en état d'alarme générale
Dérangement	Jaune	Fixe	Défaut d'installation.
DRG	Jaune	Fixe	Cas spécifiques.
		Clignotant	Défaut sur l'étage concerné du BUS1 ou du BUS2.
Feu	Rouge	Fixe	Cas spécifiques.
		Clignotant	Etage du BUS1 ou du BUS2 ayant provoqué la mise en alarme générale.

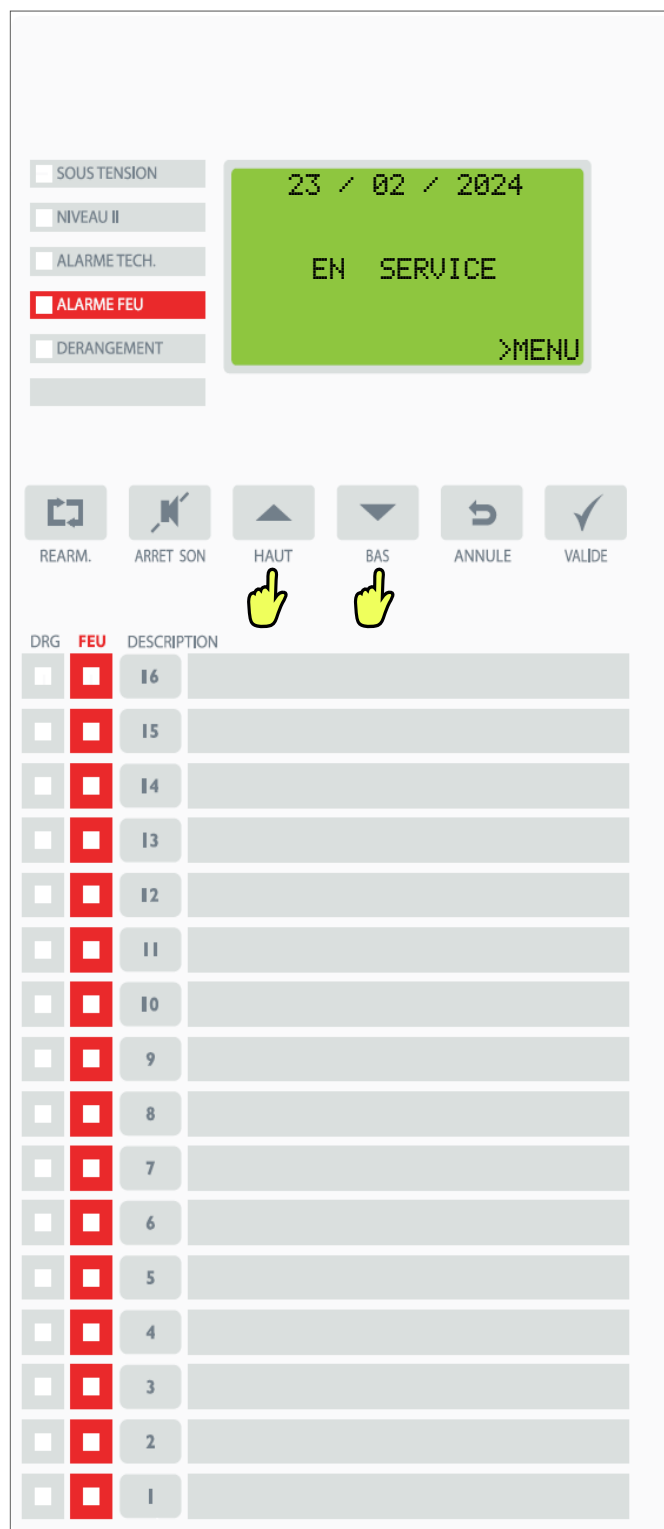


**L'écran LCD est là pour vous accompagner.**

**Chaque voyant est associé à des informations plus précises inscrites sur l'écran LCD.**  
Si ces informations ne suffisent pas, se référer à la partie VI. Dépannage.



## 4.2 Activation niveau 2



Pour accéder au niveau 2, maintenez les 2 flèches de navigation «HAUT» et «BAS» pendant quelques secondes : le voyant «niveau 2» s'allume et le menu exploitant apparaît.

Le niveau 2 vous permet d'avoir accès à plusieurs paramétrages :

- Le scan des Bus
- La mise à jour Date et Heure
- La configuration du Buzzer
- Le Réarmement de la centrale



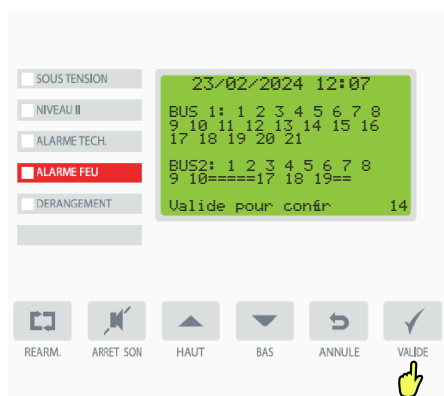
## SCAN de vos BUS pour appairer vos boitiers

1.



Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « SCANNER » puis appuyez sur le bouton « VALIDE ».

2.



« BUS 1 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 » représente la présence des 16 boitiers d'étages sur le BUS1.

«17» représente la présence d'un ou plusieurs boitiers non-stop ascenseur.

«18 19 20 21» représente la présence des 4 boitiers tourelles.

« BUS 2 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 - - - - -17 18 19 - - » Représente la présence des 10 boitiers d'étages.

«17» Représente la présence d'un ou plusieurs boitiers non-stop ascenseur.

« 18 19 » Représente la présence des 2 boitiers tourelles.

Si vous constatez une différence entre le nombre de boitier installés et reconnus, voir chapitre « dépannage ».



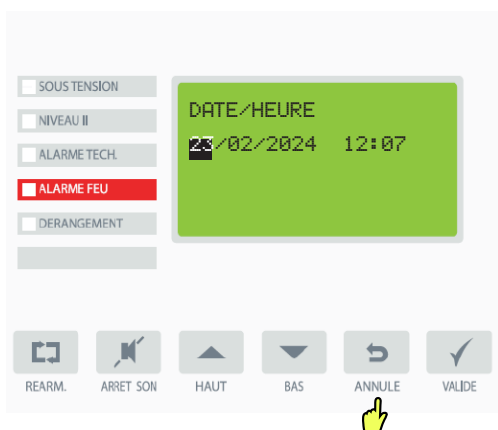
## 4.3 Configurer la date et l'heure

1.



Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « DATE / HEURE » puis appuyez sur le bouton « VALIDE »

2.



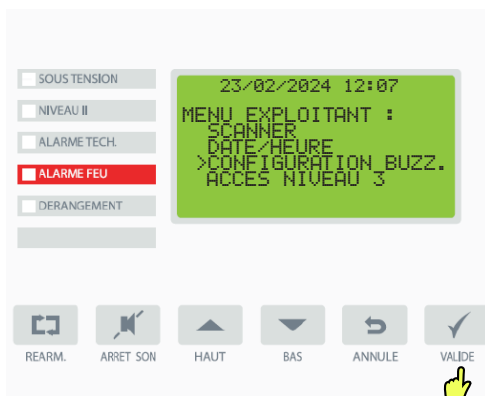
La valeur noircie représente la valeur modifiable à l'aide des touches « HAUT » et « BAS ». Appuyer sur le bouton « VALIDE » pour passer de valeur en valeur. (JOUR au MOIS, MOIS à ANNEE...) Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour sauvegarder les modifications et revenir au menu administrateur.

**REMARQUE:** Si la date et l'heure ne sont pas conservées quand la centrale s'éteint, il faut changer la pile CR2032.



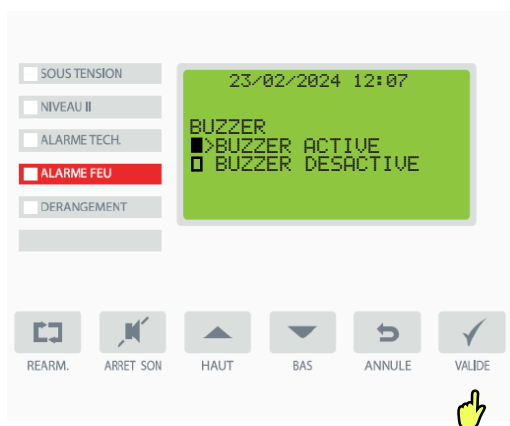
## Configuration BUZZ

1.



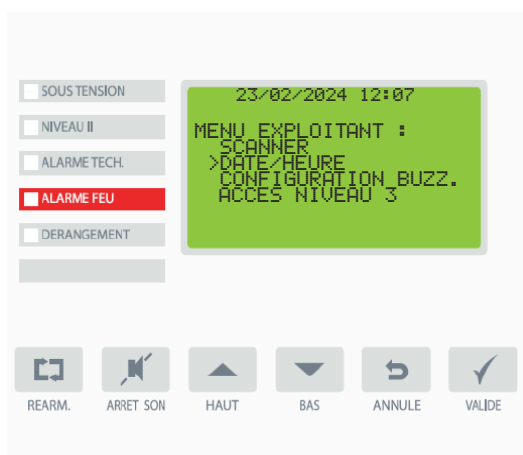
Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « CONFIG BUZZ » puis appuyez sur le bouton « VALIDE ».

2.



La valeur noircie représente le choix actif. Utiliser le curseur et la touche « VALIDE » pour changer le mode 'général' du buzzer. Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour sauvegarder les modifications et revenir au menu administrateur.

## 4.4 Réarmement centrale en cas d'alarme feu (DM / Détecteur)



Une fois dans le menu « niveau 2 », donnez une impulsion sur le bouton réarmement en face avant de la centrale.

Si l'alarme FEU apparaît de nouveau :

Feu BBG = DM non réarmé / Feu DET = détecteur toujours actif .



## INFORMATION : configuration par défaut des boîtiers tourelle (CDZTOUR - G2)

Par défaut lors d'une configuration simplifiée (Niveau 2) les CDZTOUR-G2 seront activés sur tout déclenchement d'un boîtier d'étage du même bus, la commande sera lancée depuis le bornier « tourelle 1 » correspondant à la petite vitesse.

Si vous avez besoin d'une configuration particulière des tourelles de désenfumage (différentes vitesses et/ ou déclenchement partiel en fonction des niveaux vous devez passer à une configuration de niveau 3).

### 4.5 Accès niveau 3 (configuration avancée)

1.



Maintenez les 2 flèches de navigation "HAUT" et "BAS" pendant quelques secondes : le voyant "niveau 2" s'allume et le menu exploitant apparaît.

2.



Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « ACCES NIVEAU 3\_ » puis appuyez sur le bouton « VALIDE ».





3.

The interface displays the following elements:

- Alarm Status:** A list of alarm types on the left, with **ALARME FEU** (Fire Alarm) highlighted in red. Other options include SOUS TENSION, NIVEAU II, ALARME TECH., and DERANGEMENT.
- Display Screen:** Shows the date and time (23/02/2024 12:07) and a message: "CODE ACCES NIVEAU 3: 3 3 3 SAISIR CODE D'ACCES AVEC BP ETAGES 1 A 9".
- Navigation Buttons:** A row of icons for REARM., ARRET SON, HAUT, BAS, ANNULE, and VALIDE.
- Level Selection Table:** A table with columns DRG, FEU, and DESCRIPTION. It lists levels from 16 down to 1. The 'FEU' column contains red squares, and the 'DESCRIPTION' column contains the level number. A yellow hand icon points to level 3.

DRG	FEU	DESCRIPTION
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

Un code d'accès vous est demandé.

Donnez 3 impulsions sur la touche « 3 » correspondant au niveau sur la face avant de la centrale.

Le niveau 3 vous permet d'avoir accès à plusieurs paramétrages :

- Configuration CDZ-G2 (2x 16 niveaux / 1x 32 niveaux)
- Configuration des boîtiers tourelle BUS1 / BUS2 (2\*16 niveaux)
- Configuration des boîtiers tourelle BUS1 / BUS 2 (1\*32 niveaux)
- Configuration des étages communs Ignorer BE BUS1/BUS2
- Evacuation (option LAS)



## 4.6 Configuration CDZ - G2

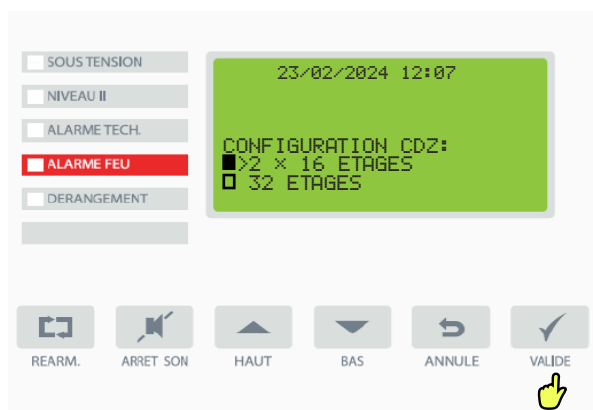
Cette configuration vous permet de paramétrer la centrale en 2x 16 niveaux (gestion de deux bâtiments indépendants de 16 niveaux) ou en 1x 32 niveaux (gestion d'un bâtiment de 32 niveaux = niveau 1 à 16 sur le BUS1 et 17 à 32 sur le BUS 2).

1.



Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIGURATION CDZ »

2.



Sélectionnez « 2 x 16 ÉTAGES » ou « 32 ÉTAGES » selon votre besoin

## 4.7 Configuration des boîtiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 2 x 16)

### - Configuration TOUR BUS 1

Cette configuration vous permet de paramétrer le démarrage de vos moteurs en petite vitesse (« tourelle 1 ») ou en grande vitesse (« tourelle 2 »). Si aucune vitesse n'est sélectionnée le moteur de désenfumage ne sera pas associé à l'étage.

1.



Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIG TOUR BUS 1 ».



2.

Sélectionnez le niveau à configurer :

☐ SOUS TENSION

☐ NIVEAU II

☐ ALARME TECH.

☒ ALARME FEU

☐ DERANGEMENT

23/02/2024 12:07

APPUYER SUR LE BOUTON  
CORRESP; A L'ETAGE  
A CONFIGURER (BUS1)

REARM.

ARRET SON

HAUT

BAS

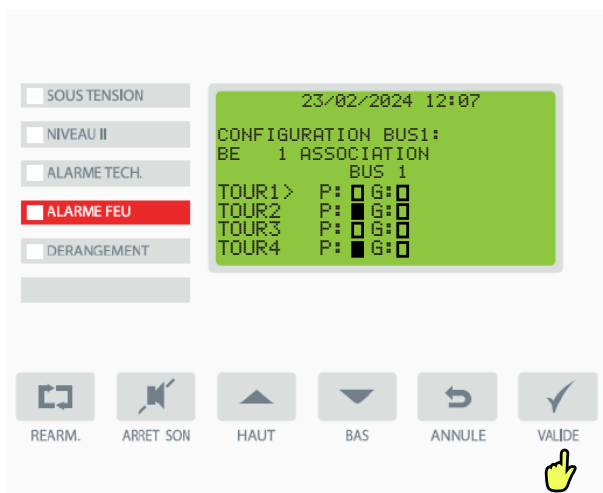
ANNULE

VALIDE

DRG	FEU	DESCRIPTION
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	I6
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	I5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	I4
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	I3
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	I2
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	I1
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	I0
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1



3.



Le carré noirci représente la vitesse configurée par défaut (P : petite vitesse) .

Pour paramétrer les différentes vitesses, déplacer le curseur sur l'adresse de tourelle (TOUR1 / TOUR2...) à modifier.

Appuyer sur 1 fois sur bouton « VALIDE », le carré noir change de P (petite vitesse) à G (grande vitesse).

Appuyer une 2ème fois sur « VALIDE », le carré noir disparaît (le moteur ne sera plus associé au niveau).

Appuyer sur le bouton d'étage suivant pour gérer les associations d'un autre étage.

Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour enregistrer les modifications et revenir au menu administrateur.

### - Configuration TOUR BUS 2

Configuration tourelles pour les boîtiers d'étages du BUS2 Idem « CONFIG. TOUR BUS1».

**REMARQUE :** Si l'installation ne comporte pas 4 tourelles, ignorer les associations avec les tourelles manquantes.



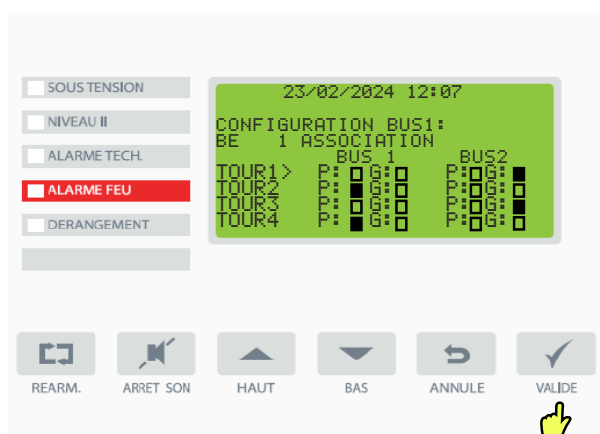
## Configuration des boîtiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 1 x 32)

### - CONFIGURATION TOUR BUS 1

Vous permet de configurer l'ensemble des moteurs BUS 1 & BUS 2 sur les étages gérés par les BUS 1.

1. Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIG TOUR BUS 1 ».
2. Sélectionnez le niveau à configurer (Attention l'étage sera celui géré par le BUS 1 et non l'étage BUS 2).

3.



Le carré noirci représente la vitesse configurée par défaut (P : petite vitesse)

Pour paramétrer les différentes vitesses, déplacer le curseur sur l'adresse de tourelle (BUS 1 TOUR 1 / BUS 1 TOUR 2, ... BUS 2 TOUR 3 / BUS 2 TOUR 4) à modifier.

Appuyer sur 1 fois sur bouton « VALIDE », le carré noir change de P (petite vitesse) à G (grande vitesse).

Appuyer une 2ème fois sur « VALIDE », le carré noir disparaît (le moteur ne sera plus associé au niveau).

Appuyer sur le bouton d'étage suivant pour gérer les associations d'un autre étage.

Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour enregistrer les modifications et revenir au menu administrateur.

### - Configuration TOUR BUS 2

Configuration tourelles pour les boîtiers d'étages du BUS2 Idem  
« CONFIG. TOUR BUS1 ».



## 4.8 ETAGES COMMUNS (uniquement en paramétrage 2x 16 niveaux)

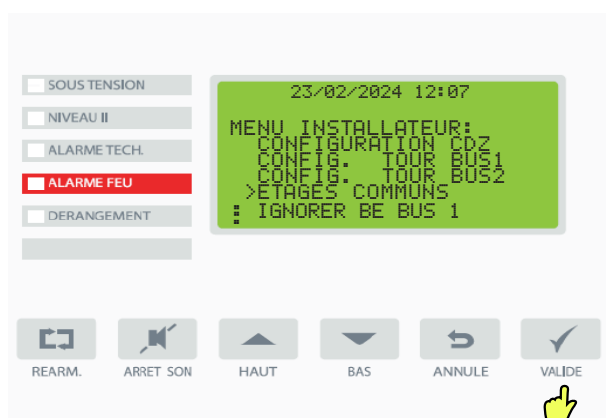
Un niveau commun est un niveau qui est géré par deux boîtiers d'étage avec le même encodage mais chacun sur 1 bus de la même centrale.

Exemple :

CDZBE N°3 configuré en ETAGE COMMUN :

- En cas de détection sur le CDZBE-G2 n°3 du BUS 1, l'ouverture des volets de désenfumage sera commune au CDZBE-G2 n°3 pour BUS 1 et BUS 2, et inversement.

1.



Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « ETAGES COMMUNS\_».



2.

SOUS TENSION  
NIVEAU II  
ALARME TECH.  
**ALARME FEU**  
DERANGEMENT

23/02/2024 12:07  
CONFIGURATION CDZ:  
ETAGES COMMUNS:  
-- -- 3 4 5 -- --  
-- -- -- -- -- --

REARM. ARRET SON HAUT BAS ANNULE VALIDE

DRG	FEU	DESCRIPTION
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	16
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	15
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	14
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	13
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	12
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	11
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	10
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	9
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	8
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	7
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	6
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	5
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	4
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	3
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

Sélectionnez les niveaux fonctionnant en mode commun.

REMARQUE: Cette fonction est disponible uniquement en paramétrage 2 X 16 niveaux.

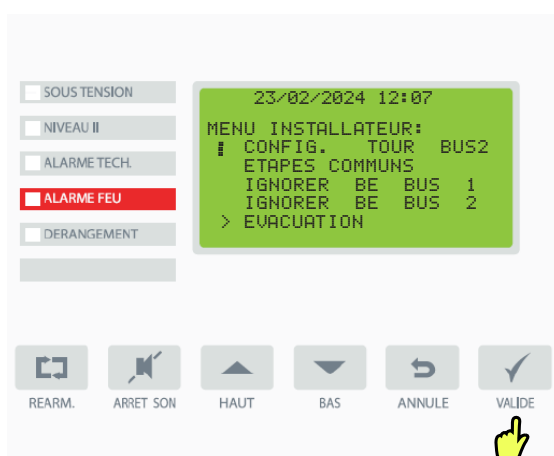


## 4.9 EVACUATION (option LAS)

Cette option vous permet de paramétrer le mode LAS (ligne d'avertisseur sonore) uniquement disponible sur un CDZBE-LAS-G2 en 3 configurations :

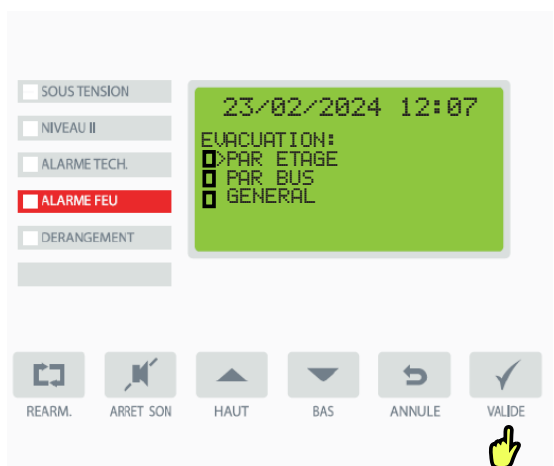
- PAR ETAGE
- PAR BUS
- GENERAL

1.



Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « EVACUATION ».

2.



Sélectionnez le paramétrage de votre choix .





## 5. DÉPANNAGE

PROBLÈME CONSTATÉ	NOTIF. CENTRALE	ACTIONS À MENER
Lors du scan, il manque tous les BE à partir d'un certain étage	Pas de LED étage allumé «==» affiché lors d'une fonction «SCANNER»	Vérifier que le BE est alimenté. Vérifier le câblage du bornier BUS
Lors du scan, il manque un BE mais celui qui suit est détecté	Pas de LED étage allumé «==» affiché lors d'une fonction «SCANNER»	Vérifier la présence et le bon état du fusible Vérifier la valeur de la roue codeuse
Un BE n'est pas alimenté, malgré le bon câblage de la puissance	«BE : DEFAULT CARTE»	Vérifier la présence et le bon état du fusible
Problème sur ligne D.A.S	«BE : DEFAULT DAS» «BE : DAS EN CC» «BE : OUVERTURE DAS»	Vérifier câblage sur entrée «DAS» Vérifier résistance de fin de ligne
Problème sur ligne de détecteurs	«BE : DEFAULT DET» «BE : OUVERTURE DET» «BE : DET COURT CIRC»	Vérifier câblage sur entrée «DET FUM» Vérifier résistance de fin de ligne
Problème sur déclencheur manuel désenfumage	«BE : DEFAULT DM» «BE : COURT-CIRC. DM»	Vérifier câblage sur entrée «DM.DES» Vérifier résistance de fin de ligne
Boîtier d'étage HS	«BE : HORS-SERVICE»	Vérifier que le BE est mode «EN SERVICE»



**Siège social**  
34 rue du Valengelier  
77500 Chelles

[info@neutronic.fr](mailto:info@neutronic.fr)  
Standard : +33(0)1 64 73 58 95  
Hotline : +33(0)7 64 64 21 10  
BE : +33(0)6 59 71 94 71

[neutronic.fr](http://neutronic.fr)



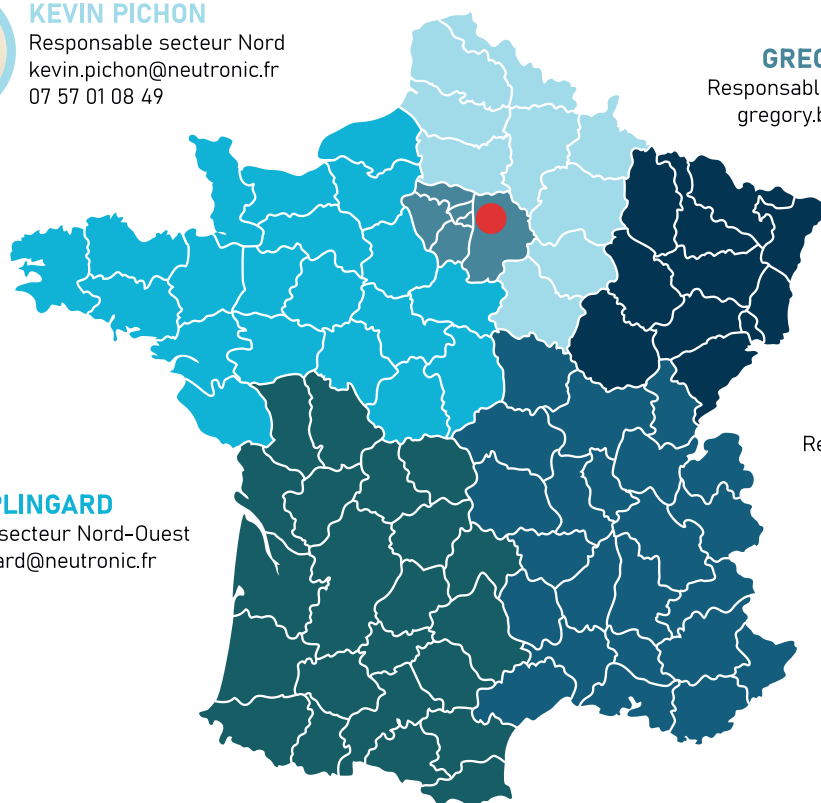
**VINCENT FIDELIN**  
Directeur commercial  
[vincent.fidelin@neutronic.fr](mailto:vincent.fidelin@neutronic.fr)  
06 68 51 23 32



**KEVIN PICHON**  
Responsable secteur Nord  
[kevin.pichon@neutronic.fr](mailto:kevin.pichon@neutronic.fr)  
07 57 01 08 49

**GREGORY BEAUVILLAIN**

Responsable secteur Île-de-France  
[gregory.beauvillain@neutronic.fr](mailto:gregory.beauvillain@neutronic.fr)  
06 59 71 93 71



**STEEVE SPLINGARD**

Responsable secteur Nord-Ouest  
[steeve.splingard@neutronic.fr](mailto:steeve.splingard@neutronic.fr)  
07 62 20 11 10



**CELINE JEANNERET**

Responsable secteur Grand-Est  
[celine.jeanneret@neutronic.fr](mailto:celine.jeanneret@neutronic.fr)  
07 64 05 11 10



**FABIEN RIAUTE**

Responsable Secteur Sud-Ouest  
[fabien.riaute@neutronic.fr](mailto:fabien.riaute@neutronic.fr)  
06 64 64 11 10

**MATHIEU GREGOIRE**

Responsable secteur Sud Est  
[mathieu.gregoire@neutronic.fr](mailto:mathieu.gregoire@neutronic.fr)  
06 59 71 96 71



Pour tous renseignements technique / dépannage :

Service HOTLINE par téléphone au 07.64.64.21.10 ou par mail [hotline@neutronic.fr](mailto:hotline@neutronic.fr)