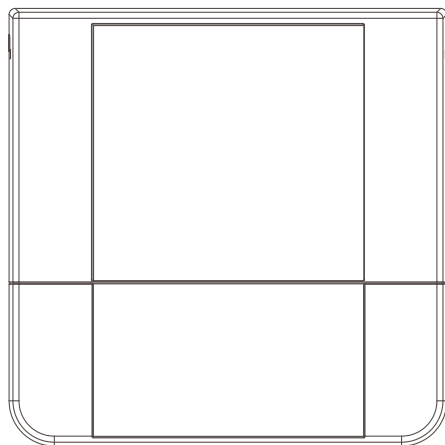


Notice TU4TR-RF3

Equip. d'Alarme de type 4 secteur secours radio
Transpondeur



Caractéristiques

Catégorie de l'équipement d'alarme :	4
Dimensions (mm) :	145 x 145 x 64 - ABS blanc
Indice de protection :	IP 40
Résistance aux chocs :	IK 07
Protection chocs électriques :	classe II
Poids (avec emballage) :	454 g
Autonomie :	>100 h en veille + 2H30 en Alarme
Durée de l'alarme générale :	6min30s
Nombre de zones d'alarmes indépendantes :	16
Portée en champs libre :	400 m maximum
Portée en champs obstrué :	100 m maximum
Nombre d'interconnexions :	12**
Fréquence :	868.3 MHz
Alimentation Principale :	230 VAC, 50 Hz +/- 10%
Alimentation Secondaire :	Batterie Ni-mh 8.4 V - 150 mAh
Température de stockage :	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement :	-10°C, +55°C
HR fonctionnement :	<95 % sans condensation

1. Généralités

Ces équipements sont destinés à être utilisés dans les établissements recevant du public suivant l'arrêté du 25 juin 1980.

Ce dispositif permet d'étendre la couverture radio d'une installation.

2. Contenu de l'emballage

- 1 Equipement d'alarme radio
- 2 Piles 1.5V de type AA alcaline
- 1 Notice
- 1 clé d'ouverture du boîtier

3. Information



L'installation de ce produit doit être réalisée par un électricien qualifié compétent. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties.

Il est préconisé d'attendre au moins 20 secondes à chaque changement d'état d'un DM. Cela permet à chaque dispositif, dans ce temps imparti de mettre en place des actions nécessaires selon leur fonction.

4. Compatibilité

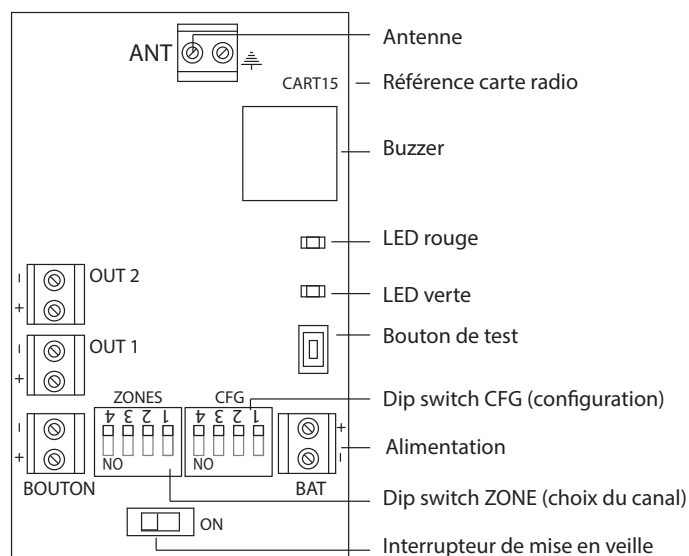
La gamme TT4-RF3 est compatible avec les gammes TT4-RF et TT4-RF2.

5. Nombre de transpondeurs interconnectables

Le nombre typique recommandé de transpondeur est de 3, extensible jusqu'à 12 sous certaines conditions dépendantes du site d'installation. Au-delà de 3 transpondeurs, cela demande des essais complémentaires, sans lesquels, nous ne pouvons garantir le bon fonctionnement de l'installation.

** Le délai entre chaque changement d'état (mise en état d'alarme / réarmement) augmente lors de l'ajout de transpondeurs. Jusqu'à 3 transpondeurs, il est de 20 secondes minimum. Au-delà, il est de 2 minutes mais nous ne garantissons pas le fonctionnement du système car celui-ci dépend de l'environnement.

6. Présentation de la carte radio



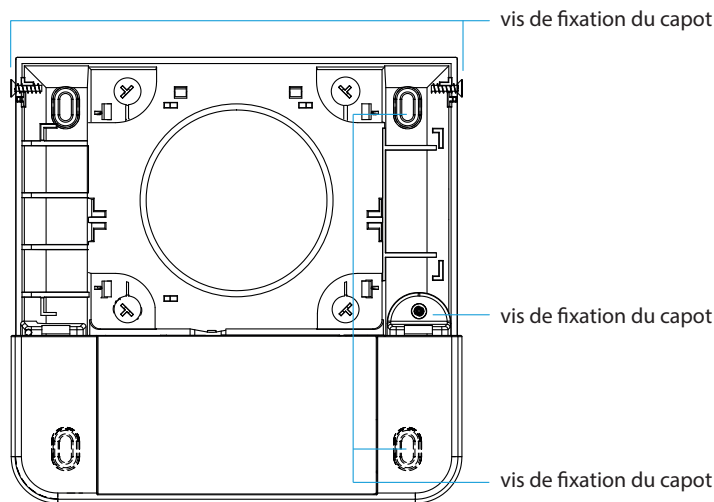


7. Ouverture du boîtier

Placer les DISPOSITIFS D'ALARME RADIO in situ (dans leurs emplacements finaux).

Retirer les 2 vis de verrouillage du capot supérieur.

Retirer la vis de maintien du capot inférieur.



Fixer le coffret sur le mur en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du capot.

8. Configuration des zones

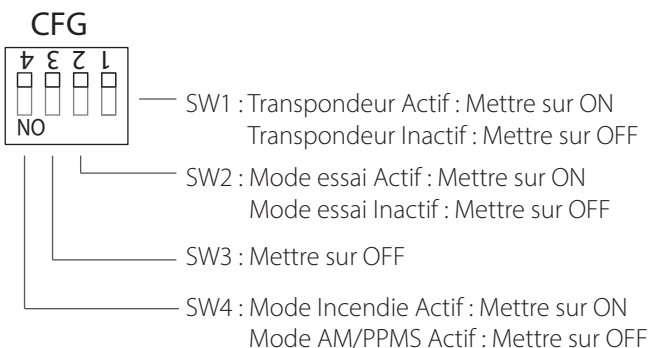
La configuration de la carte radio doit être réalisée hors alimentation.

Réglage des zones

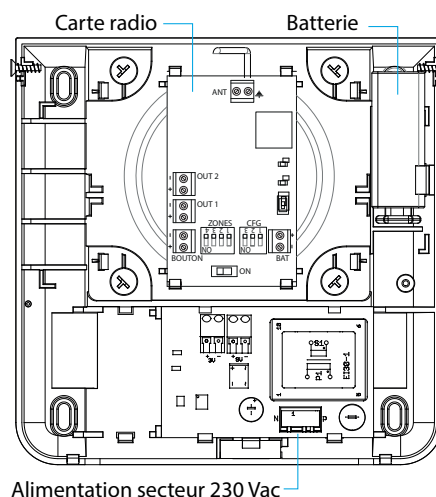
Les périphériques radio TT5-RF3 et TT4-RF, TT4-RF2 et TT4-RF3 doivent être configurés sur la même zone radio pour bénéficier de la fonction de priorité au SSI.

zone	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
switch1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
switch2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
switch3	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	1	1	1	1
switch4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1

Vérification spécifique



9. Mise en service



Effectuer le raccordement au 230 Vac et connecter la batterie. Basculer l'interrupteur POWER sur ON (vers la droite de l'appareil), la LED verte s'allume un bref instant. Répéter cette opération pour chaque dispositif d'alarme radio. Refermer le capot et mettre les vis de verrouillage du capot. Mettre le dispositif sous tension 230 Vac.

10. Mode transpondeur

Sur la gamme RF3, le mode transpondeur est activé automatiquement en usine sur tous les éléments (Hors : 5710R1(C)-RF3 / 5713R1C-RF3). Le nombre recommandé est de 50 éléments maximums en mode transpondeur par zone radio. Au-delà, il est conseillé de désactiver ce mode sur certains dispositifs afin d'optimiser la communication radio. Après déclenchement, respecter un délai minimum de 20 secondes avant réarmement.

Désactivation du mode transpondeur

1. Basculer l'interrupteur POWER sur OFF
2. Basculer l'interrupteur 1 du DIP SWITCH CFG sur OFF
3. Basculer l'interrupteur POWER sur ON

Le transpondeur réémet le signal radio et permet d'étendre la couverture dans un nouveau rayon de 400 m en champ libre et 100 m en champ encloisonné.

11. Gamme «RF3» : Fonction prioritaire

La gamme «RF3» apporte, entre autre, la notion de priorité de l'alarme incendie sur la diffusion de l'alarme menace : Lorsqu'une alarme menace est en cours, celle-ci est immédiatement interrompue lors du déclenchement de l'alarme incendie tout comme il est impossible de lancer un processus d'alarme menace tant qu'une alarme incendie est en cours de diffusion.

12. Test de fonctionnement

Pour tester le bon fonctionnement des dispositifs radio, allumez tous les dispositifs du système et appuyer sur un DM.

Le système doit passer en état d'alarme.

Si ce n'est pas le cas voir le paragraphe «Vérification de la liaison RF» pour l'ajout de transpondeur.

Vérifier néanmoins l'état des piles et la configuration des switches des dispositifs ne fonctionnant pas.

Pour remettre le système à l'état de veille, il suffit de réarmer le DM précédemment activé.



13. Vérification de la liaison RF

Pour vérifier la liaison entre deux DISPOSITIFS D'ALARME RADIO :

- Éteindre le premier DISPOSITIF D'ALARME RADIO puis mettre le switch 2 du DIP SWITCH CFG sur ON.
- Basculer de nouveau l'interrupteur POWER sur ON.
- Appuyer sur le bouton test du deuxième appareil.
- Les LED rouge et verte clignotent alternativement pendant un bref instant puis l'une des deux LED se met à clignoter comme suit :

Clignotement rapide de la LED rouge : aucun lien RF

Clignotement lent de la LED rouge : RF faible

1 clignotement de la LED verte : liaison RF suffisante

2 clignotements de la LED verte : liaison RF bonne

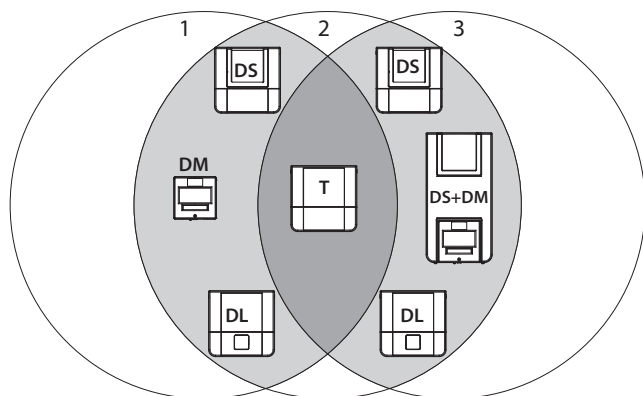
3 clignotements de la LED verte : liaison RF optimale

En cas de difficulté de communication radio entre plusieurs dispositifs, l'installation de transpondeur(s) permettant d'étendre la couverture radio est possible.

Faire un test de fonctionnement à différents points de l'installation pour s'assurer que chaque dispositif est en liaison avec la totalité de l'installation.

Pour sortir du mode de vérification de la liaison radio, mettre à nouveau le premier appareil hors service puis basculer l'interrupteur 2 du DIP SWITCH CFG sur OFF. Enfin mettre de nouveau l'appareil en service. Répéter cette opération pour les dispositifs d'alarme radio suivants si nécessaire.

14. Principe de fonctionnement de la communication radio



Cercle 1 : Portée radio du DM

Cercle 2 : Portée radio du T

Cercle 3 : Portée radio du DS+DM

DS : Dispositif Sonore

DL : Dispositif Lumineux

DM : Déclencheur Manuel

T : Transpondeur ou périphérique en mode transpondeur

Le principe de fonctionnement de la gamme RF est basé sur des émetteurs (les DM) et des récepteurs (sirène, flash, ...). Tous les récepteurs à portée radio directe ou indirecte (via transpondeur(s)) des émetteurs sont déclenchés.

Dans la représentation ci-dessus, lorsque le déclencheur manuel du cercle 1 est actionné, il émet un signal et déclenche **directement** le diffuseur sonore, le diffuseur lumineux et le transpondeur qui sont à sa portée d'émission radio.

Le transpondeur relaye le signal à tous les dispositifs situés dans le cercle 3 et en commun avec le cercle 2.

Nous dirons que les dispositifs situés dans le cercle 3 sont déclenchés **indirectement** par le DM situé dans le cercle 1.

De la même façon, si le déclencheur manuel du dispositif présent dans le cercle 3 est activé, il déclenche directement les matériels à sa portée ainsi que les matériels à portée du transpondeur situés dans le cercle 1. Le système est dit **multidirectionnel**.

Lors du réarmement, le principe de fonctionnement est identique et c'est alors le signal de réarmement du DM qui est transmis aux différents récepteurs pour arrêter le processus d'alarme.

Si des dispositifs sont en dehors du cercle 2, il sera alors possible d'étendre encore la portée de l'installation en ajoutant un autre transpondeur (non représenté sur l'illustration).

15. Entretien

Précautions : L'autonomie optimale de la batterie est conservée pour 500 recharges et décharges. Cependant, nous préconisons de vérifier au moins une fois par an l'autonomie de la batterie.