

Notice BCM5710R1

neutronic

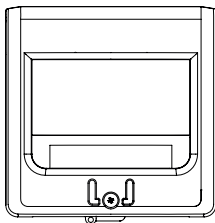
Boîtier de commande manuelle d'alarme pour les systèmes de détections et d'alarme incendie

168-07 V00



AFNOR CERTIFICATION

11 rue Francis de Pressensé
93571 La Plaine Saint-Denis Cedex



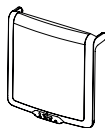
Année du marquage :	xxx
Produit :	BCM5710R1
N° identification NF :	xxx
Référentiel normatif :	NF S62-961 : 2007
Poids :	169g
Fonctionnement :	de -25°C à +70°C
Degré d'inflam. du contact :	UL94-V0
HR de fonctionnement :	<95%
Tension de fonctionnement :	0-24 Vcc
Pouvoir de coupure :	250 VAC - 3A
Contact NO/NF libre de potentiel	
Résistance :	1 KOhm - 1/2 W
Stockage :	de -10°C à +40°C
Type A :	manoeuvre immédiate
Installation intérieur :	intérieur
Montage :	Surface ou encastré
Nature du câble :	une paire 8/10eme SYS ou SYT ou CR1
Dimension (mm) :	89x89x55 ABS rouge
Section de câble :	$\leq 1,5\text{mm}^2$
Longueur/boucle :	1,5 Km

Accessoires :

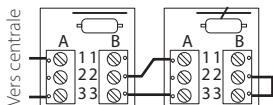
Clé de réarmement
5702



Volet de protection
5700



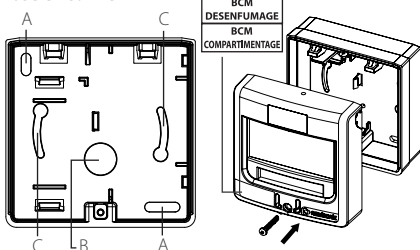
Principe de raccordement :



Couper le strap sur le dernier DM en cas de surveillance de ligne ou remplacer le shunt en B2-B3 du dernier DM par la résistance désirée.

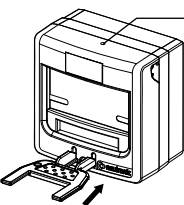


Pose en saillie



1. Fixer le socle sur le mur à l'aide de 2 vis par les trous A ou par les trous C.
2. Raccorder les câbles passant par le trou B.
3. Positionner la façade sur le socle.
4. Mettre la vis.
5. Coller l'étiquette selon le type d'installation.

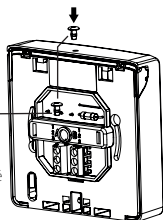
Réarmement du déclencheur manuel



Trou d'accès au mode essai
insérer un tournevis tête
fendue Ø 2.5mm max
pour activer le
déclenchement sans
modifier le changement
d'état de la zone de
manoeuvre.

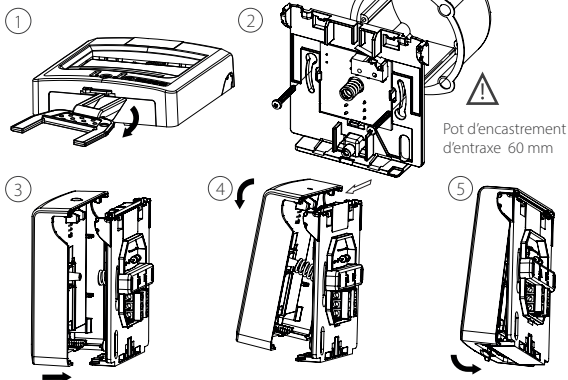
Réarmement avec la clé

Pose du bouchon



Bouchon d'étanchéité
à détacher et placer
dans le trou d'accès
au mode essai.

Pose en encastrée



1. Retirer la vis de maintien de la face avant.
Déclipser la face avant à l'aide d'un tournevis à tête fendue ou de la clé du DM
2. Raccorder les câbles au déclencheur manuel
et fixer la partie intermédiaire au pot d'encastrement
3. Insérer la face avant en introduisant le guide au centre du ressort
4. Insérer les guides supérieur de la face avant sur la pièce d'encastrement
5. Amener la face avant jusqu'au clipsage et insérer la vis.