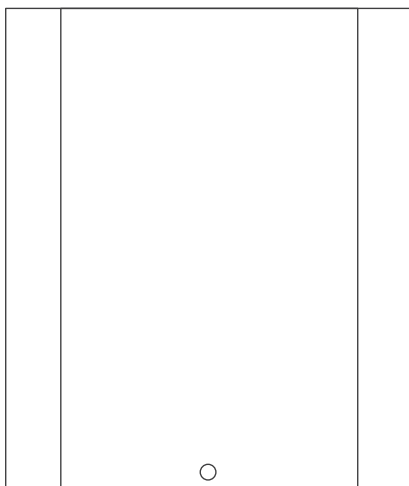




Caractéristiques

Alimentation	24Vcc par la centrale
Puissance disponible	35W
Fusible	5x20mm de type F (rapide) 250V – 2A
Commandes tourelles	24V
Polarité entrée pressostat	NF
Nombre de DAS maximum	10
RFL ligne de DAS	10KΩ
Tension de sortie DAS	24Vcc±15%
Dimensions	215 x 180 x 68mm
Poids (avec emballage et batteries)	480g
Matière – Couleur	Plastique – Gris clair
Indice de protection	IP 42
Résistance aux chocs	IK 07
Protection aux chocs électriques	Classe II
Température de stockage	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement	-10°C, +55°C
HR fonctionnement	<95% sans condensation

1. Généralités

Ces équipements sont destinés à être utilisés dans les établissements recevant du public suivant l'arrêté du 25 juin 1980.

2. Contenu de l'emballage

- 1 Équipement
- 1 Notice
- 4 Résistances (120Ω, 1KΩ, 10KΩ, 4.7KΩ)

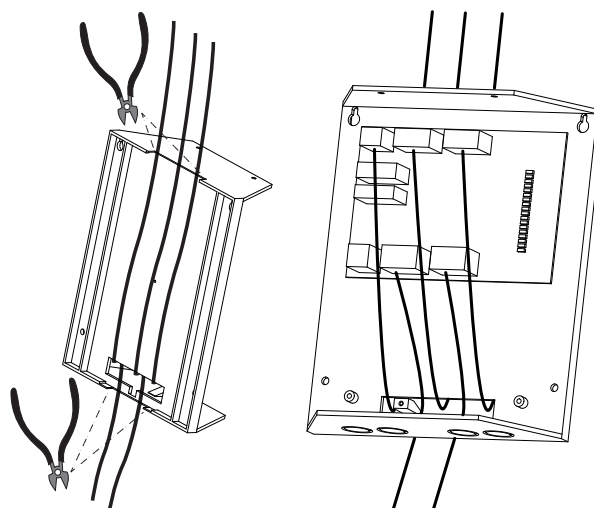
3. Information

L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisée annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties. Ne pas remplacer la batterie par une pile

4. Installation

Couper avec une pince les bords comme illustré ci-contre afin de permettre le passage de câbles.

Lors du raccordement (selon préconisations partie III. Raccordements), effectuer une boucle avec les câbles provenant de l'étage supérieur comme représenté ci-contre pour éviter une détérioration de la carte en cas de présence d'humidité sur les câbles.



5. Raccordements

Consulter le synoptique, parmi ceux présentés ci-après, correspondant à votre installation. Raccorder les lignes nécessaires, selon le boîtier et les schémas de raccordements. Une fois les boîtiers raccordés, connecter les avec la centrale.



Attention à bien respecter les polarités sur les borniers de raccordements.



Attention à ne pas oublier les résistances de fin de ligne.



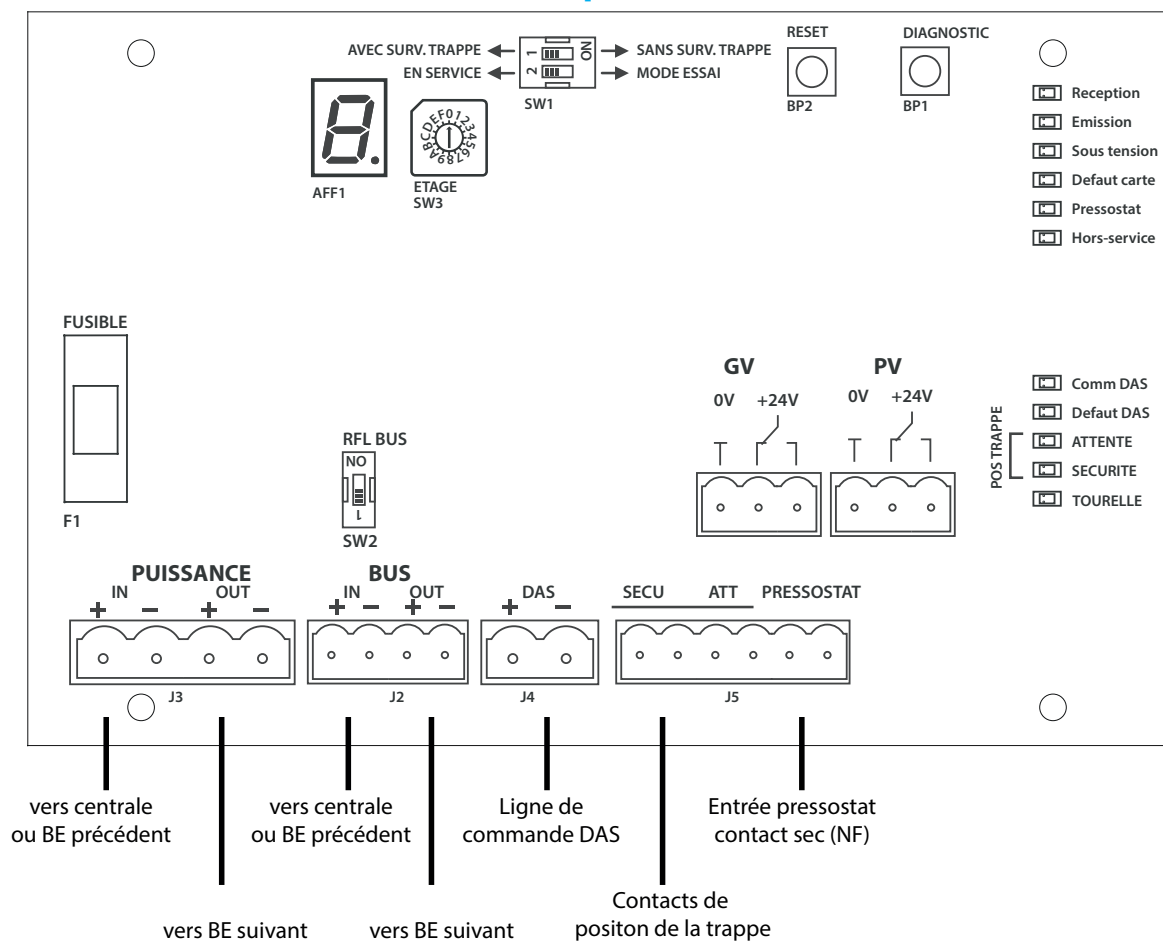
Attention aux types de câbles à utiliser.



Ceci est un avertissement permettant d'éviter des dommages physiques ou liés à l'équipement.



6. Présentation de la carte électronique



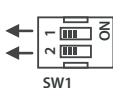
Tourner la roue codeuse SW3 selon position de l'étage.
L'afficheur 7 segments AFF1 vous permettra de vérifier la valeur sélectionnée, une fois la carte sous-tension.



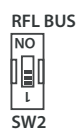
Attention la position «0» de la roue codeuse correspond à l'étage «1» de la centrale.



BP2 : appuyer sur ce bouton pour réinitialiser la carte



SW1 : Si la détection de position des volets «attente / sécurité» n'est pas nécessaire, alors basculer l'interrupteur «1» du switch SW1 sur «sans surv. trappes». le switch en dessous permet de passer en mode essai ou mode normal.



SW2 : basculer le switch sur ON du préhérique le plus éloigné sur la ligne BUS.



BP1 : Allume les voyants de diagnostic un court instant.

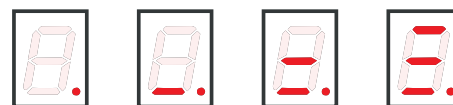
Le contact pressostat doit être NF lorsque l'interface tourelle est en état de veille. Le contact qui est sensible à l'aspiration doit s'ouvrir lors de l'activation des tourelles.

La commande de volets de secours est gérée par la sortie DAS.
vous n'avez pas de volet de secours à gérer, laissez la résistance 10K présente sur le bornier.

Le codage des boîtiers d'interfaces tourelles se réalise par groupe à l'aide de la roue codeuse SW3 allant de 0 à 3 (Les tourelles d'un même groupe devant avoir le même codage SW3).

Les moteurs sont pilotables en Petite Vitesse et/ou en Grande Vitesse depuis la les menus CONFIG TOUR1 ou 2.

Affichage présenté selon la position de la roue codeuse 0, 1, 2 ou 3





Raccordements de la ligne de commande DAS



Référence
Module de ligne Intermédiaire:

CDMI (gaine noire)

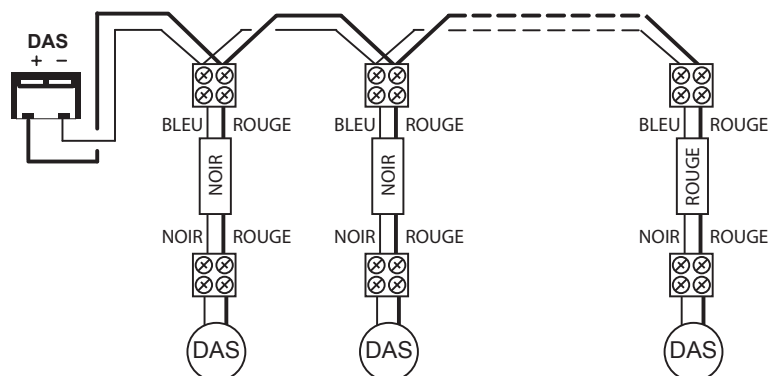


Référence
Module de fin de ligne :

CDMF (gaine rouge)



Référence :
2x1.5mm² CR1 ou C2



Autre modèle de module CDMI et CDMF



Référence
Module de ligne Intermédiaire:

CDMI (boîtier noir)

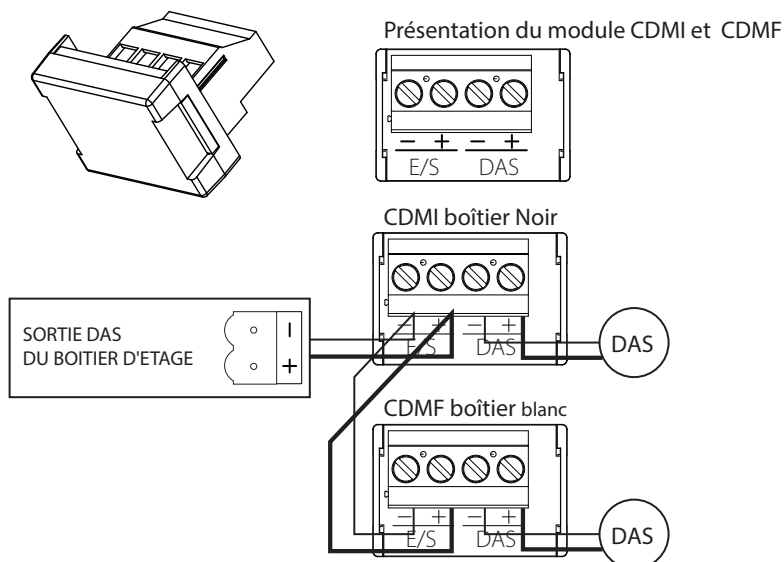


Référence
Module de fin de ligne :

CDMF (boîtier blanc)



Référence :
2x1.5mm² CR1 ou C2





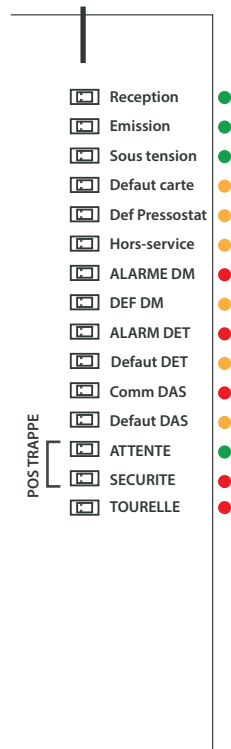
8. Mise en service

Une fois les raccordements et configurations réalisés et les actionneurs dans leurs position de veille, vous pouvez alimenter la centrale.

Si la centrale est en état de veille, seuls les voyants sous-tension, Réception et Émission clignotent.

7. Description des états des voyants

Voyants Etat des E/S



VOYANTS	COULEUR	ETAT	DESCRIPTION
Réception	Vert	Clignotant	Transmission BUS.
Émission	Vert	Clignotant	Transmission BUS.
Sous-tension	Vert	Clignotant	Carte alimentée.
Défaut carte	Jaune	Clignotant	Problème de fonctionnement de la carte.
Défaut Pressostat	Jaune	Fixe	Entrée n'a pas changé d'état pour indiqué la mise en fonction de la tourelle.
Hors-service	Jaune	Fixe	Carte en mode «Mode Essai»
Comm. D.A.S	Rouge	Clignotant	Alimentation sortie « DAS », (24V)
Déf. D.A.S	Jaune	Fixe	Défaut sur entrée « DAS ».
Attente	Vert	Fixe	Entrée « ATT. » en court-circuit.
Sécurité	Rouge	Fixe	Entrée « SECU. » en court-circuit.
Tourelle	Rouge	Fixe	Tourelle activée. (Uniquement sur carte TOUR)



Vous pouvez aussi consulter les informations issues de la centrale.