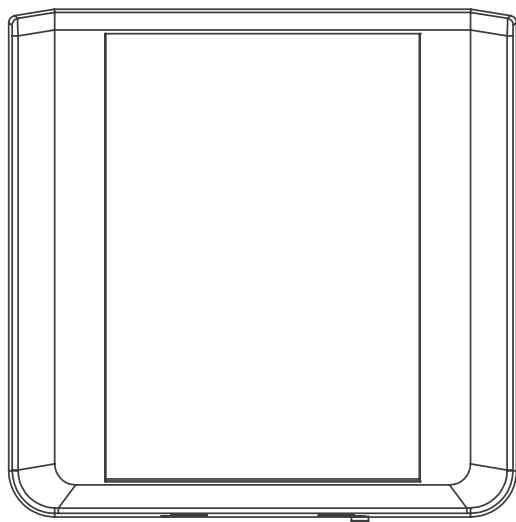


Notice TT5BR-RF3

Boîtier relais à piles radio

Équipement d'alarme menace



Caractéristiques

Catégorie de l'équipement d'alarme :	Alarme Menace NFS 61-942
Contact sec * 2 :	0.5A/125Vac ou 1A/30dc
Dimensions (mm) :	145 x 145 x 53 - ABS blanc
Indice de protection :	IP 40
Résistance aux chocs :	IK 07
Poids (avec emballage) :	470 g
Autonomie :	2 ans en veille + 2h30 en Alarme
Durée de l'alarme générale :	6min30s
Nombre de zones d'alarmes indépendantes :	16
Portée en champs libre :	400 m maximum
Portée en champs obstrué :	100 m maximum
Nombre d'interconnexions :	illimité
Fréquence :	868.3 MHz
Alimentation sirène :	1 pile 9V 0.62 Ah - 6LR61 alcaline
Alimentation carte radio :	2 piles type AA alcaline
Température de stockage :	-20°C, +70°C
Température de fonctionnement :	-10°C, +55°C
HR fonctionnement :	<95 % sans condensation

1. Généralités

Ce dispositif est utilisé dans le cadre de la sécurisation d'un établissement contre les menaces attentat et intrusions malveillantes.

Le système composé de plusieurs dispositifs de la gamme répond aux exigences de la norme NF S61-942 :

- Boîtier Menace (BM) couleur noire (§ 4.2.5)
- Flash Bleu (§4.2.4)
- Son mono-fréquence (§ 4.2.3.2)
- Priorité aux Système de Sécurité Incendie (§ 6.5.1)

2. Contenu de l'emballage

- 1 Équipement d'Alarme radio
- 1 Pile 9V de type 6LR61 alcaline.
- 2 Piles 1.5V de type AA alcaline
- 1 Notice

3. Information

L'installation de ce produit doit être réalisée par un personnel compétent. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties.

4. Compatibilité

La gamme TT5-RF3 n'est pas compatible avec les gammes TT5-RF2 et TT5-RF.

La gamme TT5-RF3 est compatible avec la gamme T4-RF/ RF2/ RF3.

5. Gamme «-RF3» : Fonction prioritaire

La gamme «RF3» apporte entre autre la notion de priorité de l'alarme incendie sur la diffusion de l'alarme menace :

Lorsqu'une alarme menace est en cours, celle-ci est immédiatement interrompue lors du déclenchement de l'alarme incendie tout comme il est impossible de lancer un processus d'alarme menace tant qu'une alarme incendie est en cours de diffusion selon l'exigence de la norme NF S61-942.

6. Fonctionnement des 2 alarmes (AM et PPMS)

Lors du déclenchement d'un Boîtier Menace noir, le son d'Alarme Menace pendant la durée de l'alarme générale. Si un Déclencheur Manuel bleu, l'autre son d'alarme dit PPMS ne pourra être déclenché qu'après l'acquiescement du processus du son en cours (fin de temporisation ou réarmement du DM noir ou bleu ayant déclenché l'alarme en premier lieu).

Lorsque le processus d'alarme est terminé, le déclenchement d'un autre Dispositif de même couleur relance le processus d'alarme de 6min30s supplémentaire.



Il est préconisé d'attendre au moins 20 secondes à chaque changement d'état d'un DM. Cela permet à chaque dispositif, dans ce temps imparti de mettre en place des actions nécessaires selon leur fonction.



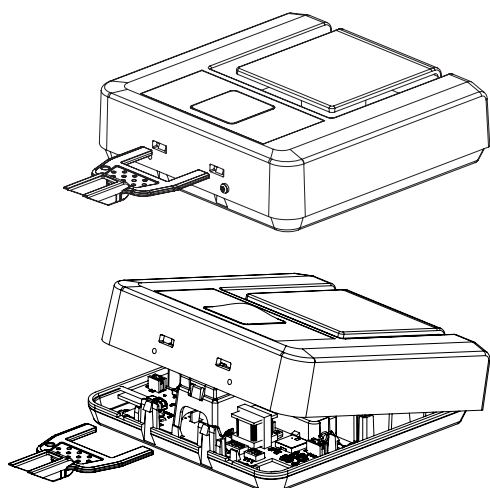
7. Ouverture du boîtier

Placer les DISPOSITIFS D'ALARME in situ (dans leurs emplacements finaux).

Retirer la vis du capot située en dessous du boîtier.

Ouvrir le capot en insérant la clé de réarmement ou un tournevis plat dans les ouvertures (Voir illustration).

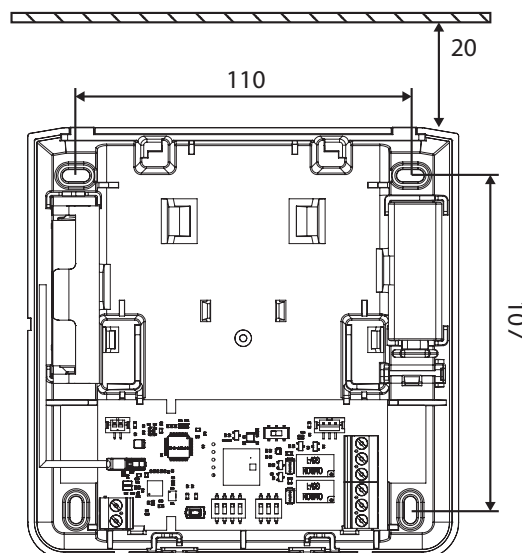
Fixer le coffret sur le mur en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du capot.



8. Fixation du boîtier

Fixer le socle du produit avec des vis de diamètre 3.5 ou 4 mm avec une tête bombée.

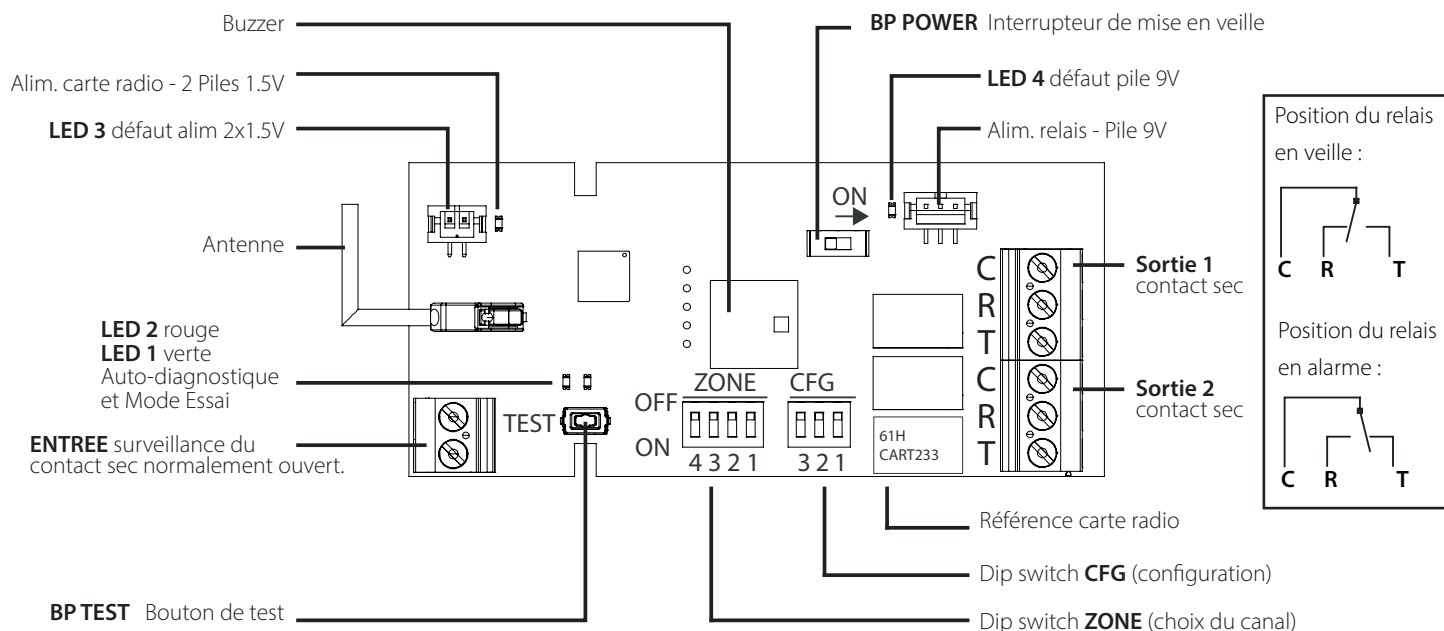
Prévoir un espace de 2 cm au-dessus et 8 cm en dessous du socle pour permettre l'accès à la vis.



9. Présentation de la carte radio :

Le retrait du capot vous permet d'accéder directement à la carte électronique.

Toutes les fonctions nécessaires au bon fonctionnement du produit se trouvent sur cette carte.



10. Principe de fonctionnement

Lorsqu'un Boîtier d'alarme Menace (noir) est déclenché, le relais 1 commute pendant la durée de l'alarme générale AM. Le déclenchement de l'alarme général peut aussi être réalisé au moyen d'une boucle fermée sur l'entrée de surveillance.

Lorsqu'un Déclencheur Manuel Bleu est déclenché, le relais 2 commute pendant la durée de l'alarme générale PPMS.

Le fonctionnement des 2 alarmes (AM et PPMS) s'applique.



11. Mise en service

Vérifier que l'interrupteur BP POWER est sur OFF (vers la gauche).

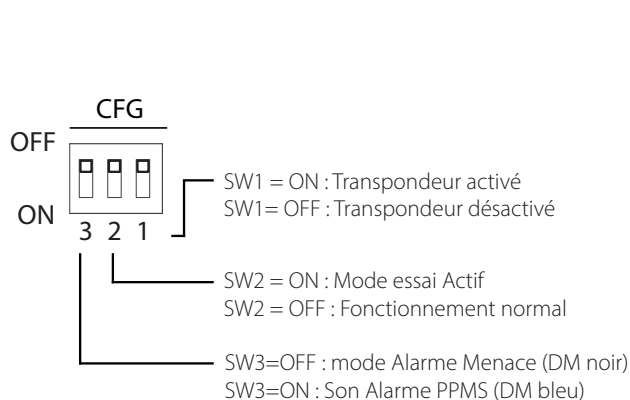
Vérifier que les piles 1.5V et 9V sont connectés.



La configuration de la carte radio doit être réalisée hors alimentation.

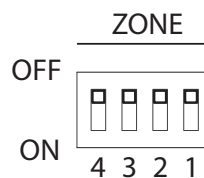
Choisissez la zone pour laquelle vous souhaitez que le système fonctionne.

Les périphériques radio TT5-RF3 (système Alarme Menace) et TT4-RF/2/3 (système Incendie) doivent être configurés sur la même zone radio pour bénéficier de la fonction de priorité au SSL.



OFF = 0

ON = 1



ZONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
SW 1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1
SW 2	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	1
SW 3	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
SW 4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1

Basculer l'interrupteur BP POWER sur ON (vers la droite de l'appareil), la LED 1 verte s'allume un bref instant.

Répéter cette opération pour chaque dispositif d'alarme radio.

Refermer le capot et mettre les vis de verrouillage.

Procéder au test de fonctionnement.

12. Test de fonctionnement

Pour tester le bon fonctionnement des dispositifs radio, allumez tous les dispositifs du système et appuyer sur un DM.

Le système doit passer en état d'alarme.

Pour remettre le système à l'état de veille, il suffit de réarmer le DM précédemment activé.



Il est préconisé d'attendre au moins 20 secondes à chaque changement d'état d'un DM. Cela permet à chaque dispositif, dans ce temps imparti de mettre en place des actions nécessaires selon leur fonction.

Si lors de tests de fonctionnement, un ou plusieurs dispositifs ne passent pas en état d'alarme :

Vérifier la présence de l'antenne, des piles et que l'interrupteur POWER est sur ON.

Vérifier l'état de piles à l'aide du bouton test (auto-diagnostic).

Vérifier que le dispositif est configuré dans la même zone que les autres dispositifs.

Vérifier que l'enregistrement des configurations a bien été réalisé. En cas de doute, basculer l'interrupteur POWER sur OFF puis sur ON.

Vérifier à l'aide du mode ESSAI suivant le paragraphe « Vérification de la liaison RF » que le dispositif est à portée du signal d'un autre produit fonctionnel.

13. Mode auto-diagnostic

Sur cette nouvelle carte est présent un mode auto-diagnostic qui contrôle :

- L'état et la présence des piles régulièrement.
- Le bon raccordement au DM lorsqu'il en est équipé.
- Le réarmement du DM après avoir été déclenché depuis 15 minutes.

En l'absence d'alarme général, le buzzer sonne 5 fois de suite toutes les 10 minutes pour indiquer un défaut technique de l'un de ces organes.

Appuyer pendant 8 secondes sur le bouton de TEST, la LED2 rouge s'allumera pour indiquer un défaut technique et la LED 3 ou 4 à côté du connecteur correspondant s'allumera en rouge pour afficher l'organe en défaut comme illustré sur la présentation de la carte.

En l'absence d'alarme général, le buzzer sonne 2 fois de suite toutes les 10 minutes.

En l'absence de défaut, en cas d'appui pendant plus de 8 secondes sur le bouton de TEST, la LED1 verte s'allumera un bref instant.



14. Vérification de la liaison RF avec le MODE ESSAI

Pour vérifier la liaison entre deux DISPOSITIFS D'ALARME RADIO :

- Éteindre le premier DISPOSITIF D'ALARME RADIO puis mettre l'interrupteur 2 du DIP SWITCH CFG sur ON.
- Basculer de nouveau l'interrupteur POWER sur ON.
- Appuyer sur le bouton test du deuxième appareil.
- Les LED 2 rouge et LED 1 verte clignotent alternativement pendant un bref instant puis l'une des deux LED se met à clignoter comme suit :

Clignotement rapide de la LED rouge : aucun lien RF

Clignotement lent de la LED rouge : RF faible

1 clignotement de la LED verte : liaison RF suffisante

2 clignotements de la LED verte : liaison RF bonne

3 clignotements de la LED verte : liaison RF optimale

Pour sortir du mode de vérification de la liaison radio, mettre à nouveau le premier appareil hors service puis basculer l'interrupteur 2 du DIP SWITCH CFG sur OFF. Enfin mettre de nouveau l'appareil en service. Répéter cette opération pour les dispositifs d'alarme radio suivants si nécessaire.

En cas de difficulté de communication radio entre plusieurs dispositifs, l'installation de transpondeur(s) permettant d'étendre la couverture radio est possible.

15. Mode transpondeur

Sur la gamme RF3, le mode transpondeur est activé automatiquement en usine sur tous les éléments (Hors déclencheurs manuels).

Le nombre recommandé est de 50 éléments maximums en mode transpondeur par zone radio. Au-delà, il est conseillé de désactiver ce mode sur certains dispositifs afin d'optimiser la communication radio.

Après déclenchement, respecter un délai minimum de 20 secondes avant réarmement.

Désactivation du mode transpondeur

1. Basculer l'interrupteur BP POWER sur OFF
2. Basculer l'interrupteur 1 du DIP SWITCH CFG sur OFF
3. Basculer l'interrupteur BP POWER sur ON

Le transpondeur réémet le signal radio et permet d'étendre la couverture dans un nouveau rayon maximum de 400 m en champ libre et 100 m en champ cloisonné.

Faire un test de fonctionnement à différents points de l'installation pour s'assurer que chaque dispositif est en liaison avec la totalité de l'installation. Les essais doivent se faire sur l'ensemble des actionneurs (BM, DM, etc.)

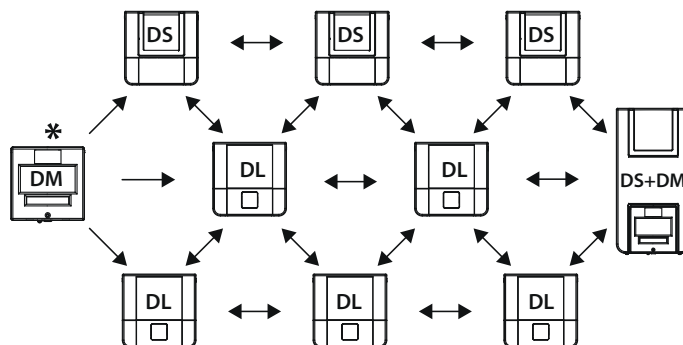
Le mode transpondeur ne permet pas le test de portée entre deux appareils situés de part et d'autre du transpondeur.

Il sera utile de vérifier la liaison entre le transpondeur et les éléments qui l'entoure. Procéder de nouveau au test de liaison avec le mode essai activé sur le transpondeur afin de vérifier la bonne communication.

16. Principe de fonctionnement de la communication radio

Le principe de fonctionnement de la gamme RF3 est basé sur la communication bi-directionnelle comme illustré ci-dessous.

Le dispositif déclenché active les dispositifs à sa portée qui à leur tour retransmettent le signal aux autres dispositifs.



* Le Mode Transpondeur est interdit sur les DM

17. Entretien

Vérifier régulièrement l'état des piles. L'autonomie des piles est de 2 ans pour une utilisation normale du dispositif, néanmoins nous préconisons leur remplacement tous les ans.