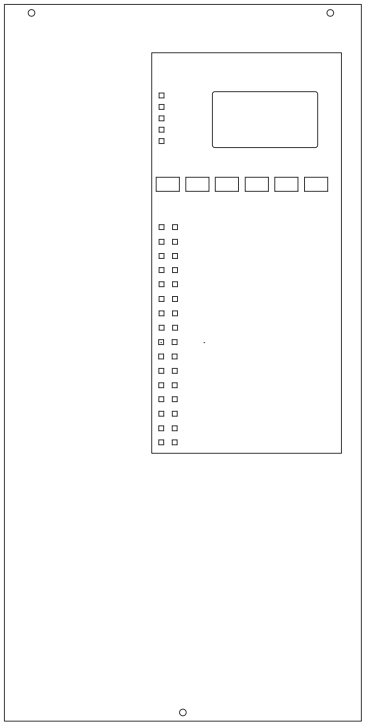


## Caractéristiques

| | |
|---|---|
| Alimentation secteur | 230V ±10% 50/60Hz |
| Puissance absorbée maximum | 50W |
| Source secondaire | 2 batteries : 12V 7Ah |
| Source de sécurité | 1 pile : 9V 0.62Ah – 6LR61 |
| Tension de service | 24V ±15% |
| Fusibles | 5x20mm de type F (rapide) 250V – 1A et 2x 2A |
| Reports | Relais CRT 24Vcc-1A ou 250Vac-0.25A |
| Reports | 2xAlarme Feu, Dérangement, Défaut technique |
| Reports | Commandes tourelles BUS1 et BUS2 |
| Nombre d'étages maximum | 16 par BUS |
| Longueur de câble maximum | 1000m par BUS |
| Dimensions | 254 x 510 x 90mm |
| Poids (avec batteries) | 10,5Kg |
| Matière – Couleur | Acier (Ep. 1mm) – Blanc Satiné |
| Indice de protection | IP 40 |
| Résistance aux chocs | IK 07 |
| Température de stockage | -20°C, +70°C |
| Température de fonctionnement | -10°C, +55°C |
| HR fonctionnement | <95% sans condensation |

## 1. Généralités

Équipement conforme à l'arrêté du 31 Janvier 1986 et notamment pour les bâtiments d'habitation de la 3e famille B et 4e famille.

## 2. Contenu de l'emballage

- 1 Équipement de désenfumage
- 1 Notice
- 2 Batteries 12V - 7Ah
- 3 Fusibles 2x 2A, 1x 1A
- 1 Batterie 9V
- 1 Pile CR2032

## 4. Précautions

L'installation de ce produit doit être réalisée de préférence par un électricien qualifié. Lire la notice avant d'effectuer l'installation. Tenir compte du lieu de montage spécifique au produit. Une installation et une utilisation incorrectes peuvent entraîner des risques de choc électrique ou d'incendie. Ne pas démonter le produit. Tout démontage ou réparation non autorisé annule l'intégralité des responsabilités, droits au remplacement et garanties

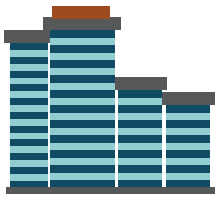
## 3. Références produit et produits associés

| | |
|---|---|
| Centrale de désenfumage | CDZ-G2 |
| Boîtier d'étage sans surv. de positon des ctc | CDZBE-G2_LITE |
| Boitier d'étage avec surv. de position des ctc | CDZBE-G2_FULL |
| Boitier d'étage avec avertisseurs sonores | CDZBE-LAS-G2 |
| Boitier tourelle | CDZTOUR-G2 |
| Boitier non-stop ascenseur | CDZNSA-G2 |
| Déclencheur manuel incendie | 5710R1 |
| Déclencheur manuel désenfumage | 5710R2 |
| Détecteur de fumée | OX-8 |
| Module interface de commande de DAS à émission | CDBEDAS-E |
| Module interface de commande de DAS à rupture | CDBEDAS-R |
| Module intermédiaire pour ligne DAS | CDMI |
| Module de fin de ligne pour ligne DAS | CDMF |

# Sommaire


| | | |
|---|---|---|
| **1.** | **Généralités** | **1** |
| **2.** | **Contenu de l'emballage** | **1** |
| **4.** | **Précautions** | **1** |
| **3.** | **Références produit et produits associés** | **1** |
| **5.** | **Les atouts du système** | **3** |
| **6.** | **Présentation** | **4** |
| **7.** | **Fixation des équipements** | **4** |
| **8.** | **Principe de raccordement en mode 2 X 16 ETAGES** | **5** |
| **9.** | **PRINCIPE DE RACCORDEMENT EN MODE 1 X 32 ETAGES** | **6** |
| **10.** | **Raccordement de la centrale (nommé aussi tableau)** | **7** |
| **11.** | **Raccordement et paramétrage des BE avancés** | **8** |
| **12.** | **Tableau de correspondance de la roue codeuse** | **9** |
| **13.** | **Raccordement des périphériques** | **9** |
| **14.** | **Raccordement et paramétrage des BE simpliés (sans surv. de la position des trappes)** | **11** |
| **15.** | **Raccordement des Boîtiers d'interfaces Tourelles.** | **12** |
| **16.** | **Guide Pas-à-Pas pour la configuration de la Centrale** | **13** |
| 16.1 | Description des boutons de la centrale | 13 |
| 16.2 | Description des voyants | 13 |
| 16.3 | Mise Sous Tension de la centrale (tableau) | 14 |
| 16.4 | SCAN de vos BUS pour appairer vos boîtiers | 14 |
| 16.5 | Configurer la date et l'heure | 15 |
| 16.6 | Configurer le comportement du buzzer | 16 |
| 16.7 | Réarmement centrale en cas d'alarme feu (DM / Détecteur) | 16 |
| 16.8 | Accès niveau 3 (configuration avancé) | 17 |
| 16.9 | Configuration CDZ - G2 | 18 |
| 16.10 | Configuration des boîtiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 2 x 16) | 19 |
| 16.11 | Configuration des boîtiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 1 x 32) | 20 |
| 16.12 | Étages communs (uniquement en paramétrage 2x 16 niveaux) | 21 |
| 16.13 | Évacuation (option LAS) | 22 |
| **17.** | **Dépannage** | **23** |

## 5. Les atouts du système



La centrale peut contrôler 2 bâtiments indépendants de 16 étages ou un seul bâtiment de 32 étages.
Nombre de boîtiers maximum :

| 2 bâtiments indépendants | 1 seul bâtiment |
|---|---|
| Boîtier d'étage : 16 | Boîtier d'étage : 32 |
| Interface de Tourelles : 4 | Interface de Tourelles : 8 |
| Interface Non Stop Ascenseur : 2 | Interface Non Stop Ascenseur : 4 |

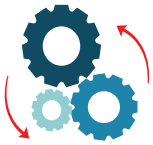
Possibilité de mettre en commun la commande de tourelles de plusieurs niveaux dans des colonnes de désenfumage différentes

Paramétrage jusqu'à 4 groupes de tourelles différentes.

Choisissez entre petite vitesse (PV), grande vitesse (GV) ou de ne pas activer les tourelles pour chaque étage.

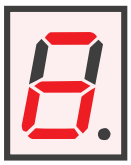
Informations détaillées sur l'afficheur avec aides au dépannage.

L'état des batteries et la configuration des périphériques y sont inscrits de manière explicite.

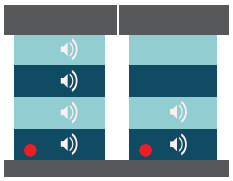


Intègre la configuration simplifiée de l'ancien modèle

Les LED de diagnostique situées sur les périphériques vous informent immédiatement de l'état des liaisons en Entrées et en sorties.



La roue codeuse permet l'adressage des boîtiers d'étage et des interfaces tourelles.
Pour plus de confort, un afficheur 7 segments vous renseigne sur la valeur sélectionnée.



L'option Ligne d'Avertisseurs Sonores (LAS) possède 2 modes de fonctionnement :

Étage par étage : l'appui sur un DM LAS enclenchera la ligne d'avertisseur sonore uniquement sur l'étage concerné indiqué sur la centrale.

Tous les étages : l'appui sur un DM LAS enclenchera la ligne d'avertisseur sonore de tous les étages du bâtiment.

## 6. Présentation

Cet équipement permet d'asservir le désenfumage des circulations d'**un seul ou deux bâtiments indépendants**, s'ils possèdent une loge commune. Il faut cependant s'assurer que la puissance nécessaire pour commander les volets de désenfumage soit suffisante. A défaut, il sera nécessaire d'utiliser des module d'interface de commande à rupture ou émission selon la nature des DAS.

Chaque niveau sera équipé d'un **boitier d'étages** (BE) gérant différents organes (position de volets de désenfumage, DAS, DM, détecteurs…) et les transmet à la centrale par l'intermédiaire d'un câble de communication, aussi appelé « ligne de BUS ».
En cas de défaut sur cette ligne, chaque Boîtier d'étage (BE) fonctionnera de manière autonome, en « mode dégradé ». Le cas échéant, les boîtiers ne communiquent plus avec la centrale.

Des boîtiers tourelles (TOUR) communiquent également avec la centrale afin de gérer des ventilateurs d'extraction de fumée et peut procéder à l'ouverture d'un tirage naturel en cas de défaut du groupe d'extraction.

Le tableau commande aussi des **Boîtiers d'interface Non-Stop-Ascenseur** (NSA).

Ces cartes permettent un fonctionnement approprié selon la localisation du feu où il est déclaré.

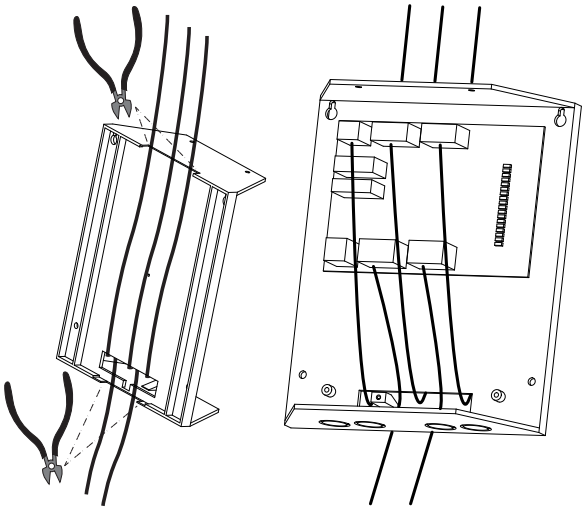
La détection de fumée ou l'appui sur un déclencheur manuel (DM) active l'ouverture de volets de désenfumage situés au même niveau.
En cas de détection de fumée à un autre niveau, le désenfumage de ce niveau ne sera pas enclenché. C'est le principe d'**inter-verrouillage.**
Néanmoins l'appui sur un DM de désenfumage forcera obligatoirement l'ouverture des volets de désenfumage à ce même étage.

## 7. Fixation des équipements

**Pour installer la centrale :**
Fixer le coffret sur le mur en prenant soin de laisser accessible le système de fermeture du boitier.
Effectuer le raccordement des câbles selon les préconisations.

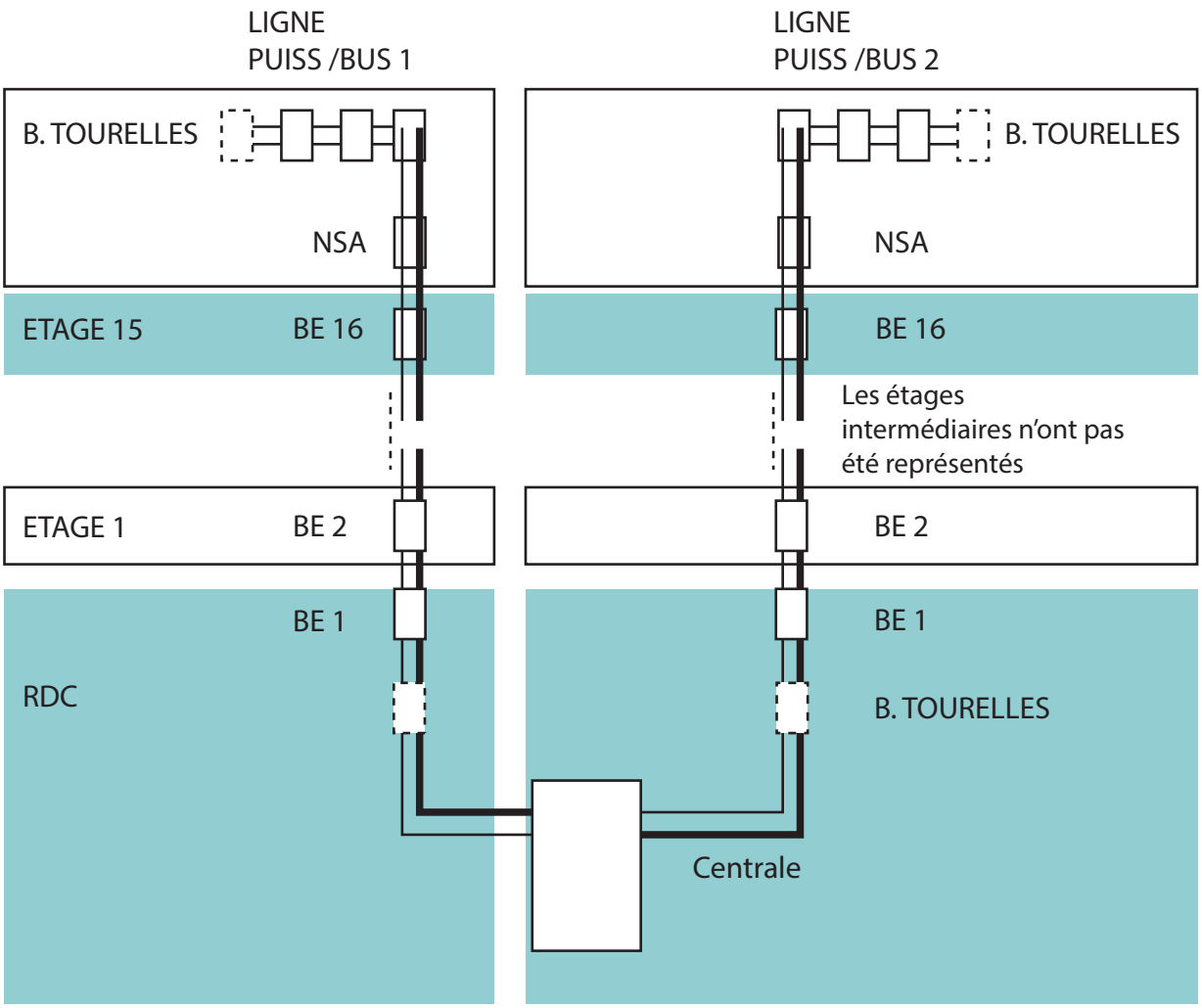
Puis suivre les instructions de mise en service.

**Pour installer les boîtiers :**
Couper avec une pince les bords comme illustré ci-contre afin de permettre le passage de câbles.
Lors du raccordement, effectuer une boucle avec les câbles provenant de l'étage supérieur comme représenté ci-contre pour éviter une détérioration de la carte en cas de présence d'humidité sur les câbles.



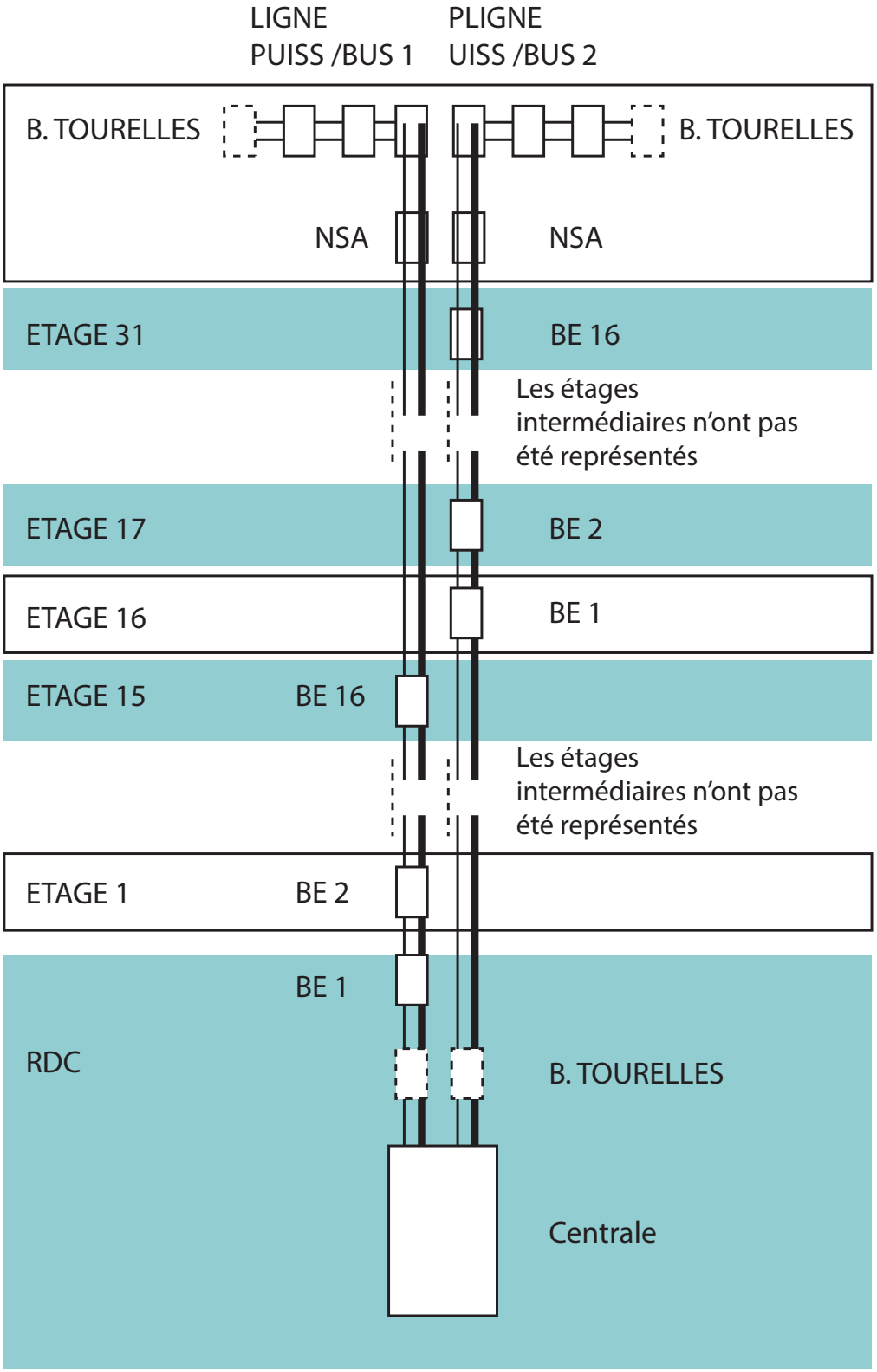
## 8. Principe de raccordement en mode 2 X 16 ETAGES

Exemple de raccordement



## 9. PRINCIPE DE RACCORDEMENT EN MODE 1 X 32 ETAGES

Exemple de raccordement



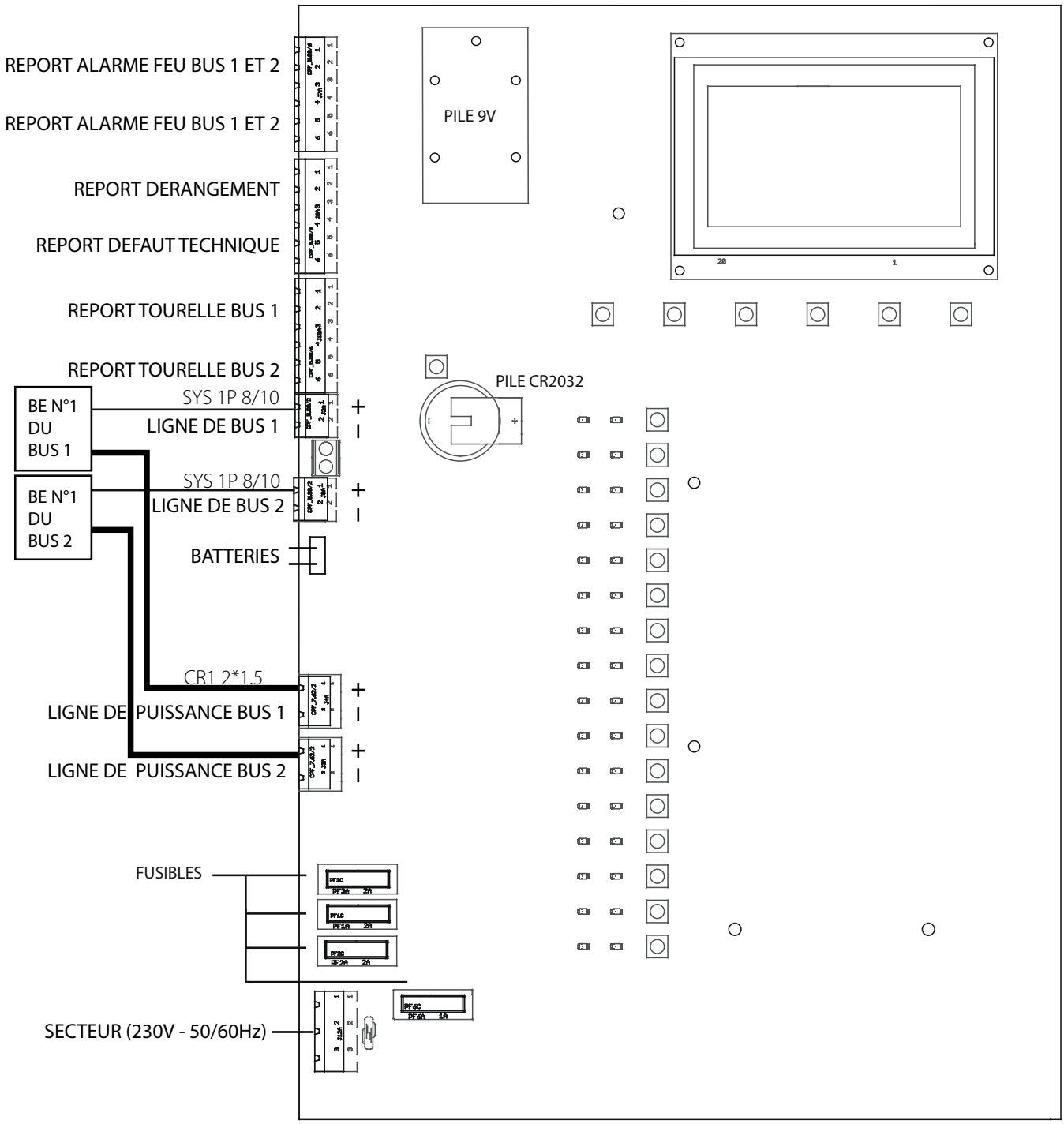
## 10. Raccordement de la centrale (nommé aussi tableau)

**Instructions à consulter afin de procéder aux raccordements :**
Consulter le synoptique, parmi ceux présentés ci-après, correspondant à votre installation.
Raccorder les lignes nécessaires, selon le boitier, suivant les schémas de raccordements.
Une fois les boîtiers raccordés, connecter les avec la centrale.

Attention à bien respecter les polarités sur les borniers de raccordements.

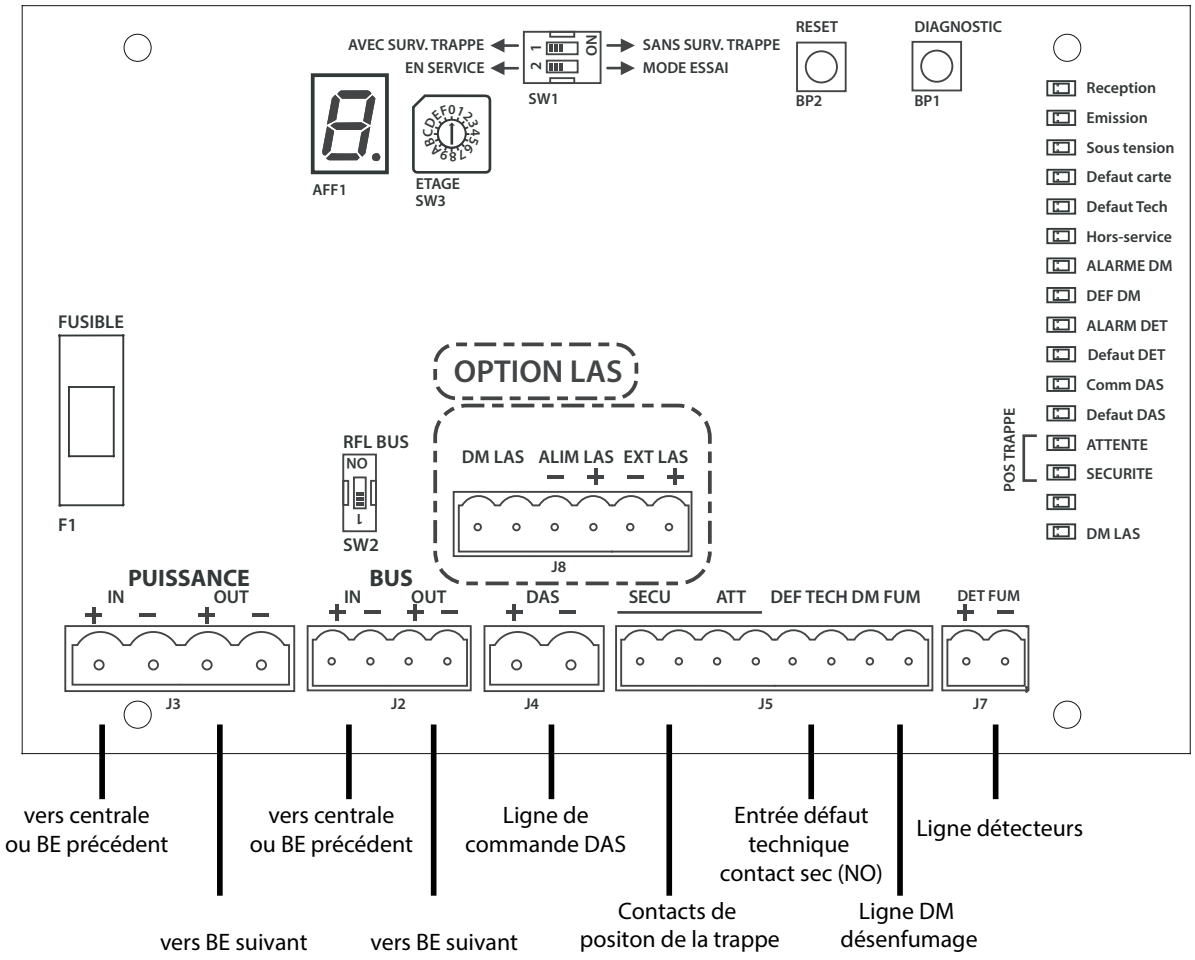
Attention à ne pas oublier les résistances de fin de ligne.

Attention aux types de câbles à utiliser.



## 11. Raccordement et paramétrage des BE avancés

Il existe deux modèles de boîtiers d'étage «avancés» qui gèrent la surveillance des trappes :
**CDZBE-G2_FULL :** intègre la surveillande de possition des trappes uniquement
**CDZBELAS-G2 :** intègre la surveillance de position des trappes et l'option LAS.



Tourner la roue codeuse SW3 selon position de l'étage.
L'afficheur 7 segments AFF1 vous permettra de vérifier la valeur sélectionnée, une fois la carte sous-tension.

Attention la position «0» de la roue codeuse correspond à l'étage «1» de la centrale.

BP2 : appuyer sur ce bouton pour réinitialiser la carte

BP1 : Allume les voyants de diagnostique un court instant Allume également l'écran 7-segments afin de pouvoir vérifier la valeur sélectionnée sur la roue codeuse. .

SW1 : Si la détection de position des volets «attente / sécurité» n'est pas nécessaire, alors basculer l'interrupteur «1» du switch SW1 sur «sans surv. trappes».
le switch en dessous permet de passer en mode essai ou mode normal.

Le mode «MODE ESSAI» met la carte hors-service et permet de tester le fonctionnement de la carte sans activer la commande D.A.S.
Pendant les essais, les messages «BE : HORS SERVICE» et «DAS EN CC» peuvent alors apparaitre sur l'écran de la centrale.

SW2 : basculer le switch sur ON du préhérique le plus éloigné sur la ligne BUS.

**Se référer à la notice du périphérique concerné pour plus de détails**

## 12. Tableau de correspondance de la roue codeuse

| CODAGE | CONFIGURATION 1 X 32 | CONFIGURATION 2 X 16 |
|---|---|---|
| BUS 1 | | |
| 0 | 1 | 1 |
| 1 | 2 | 2 |
| 2 | 3 | 3 |
| 3 | 4 | 4 |
| 4 | 5 | 5 |
| 5 | 6 | 6 |
| 6 | 7 | 7 |
| 7 | 8 | 8 |
| 8 | 9 | 9 |
| 9 | 10 | 10 |
| A | 11 | 11 |
| B | 12 | 12 |
| C | 13 | 13 |
| D | 14 | 14 |
| E | 15 | 15 |
| F | 16 | 16 |
| BUS 2 | | |
| 0 | 17 | 1 |
| 1 | 18 | 2 |
| 2 | 19 | 3 |
| 3 | 20 | 4 |
| 4 | 21 | 5 |
| 5 | 22 | 6 |
| 6 | 23 | 7 |
| 7 | 24 | 8 |
| 8 | 25 | 9 |
| 9 | 26 | 10 |
| A | 27 | 11 |
| B | 28 | 12 |
| C | 29 | 13 |
| D | 30 | 14 |
| E | 31 | 15 |
| F | 32 | 16 |

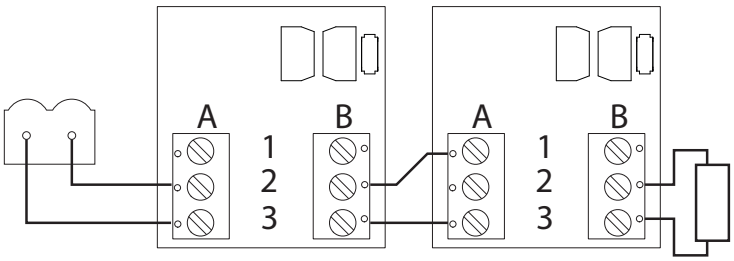
## 13. Raccordement des périphériques

### Raccordements de la ligne de DM désenfumage

Référence :
**5710R2(C)**

Valeur de la Résistance :
**1 KOhm**

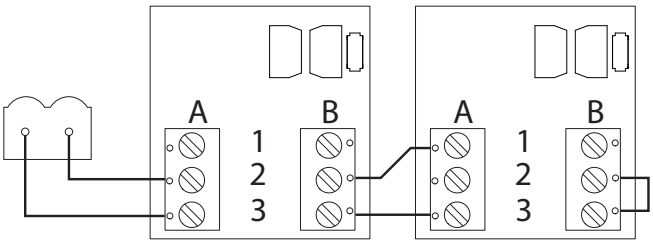
Nature du câble :
**9/10e C2**




### Raccordements de la ligne de DM évacuation (seulement pour la version LAS)

Référence :
**5710R1(C)**

Nature du câble :
**9/10e C2**

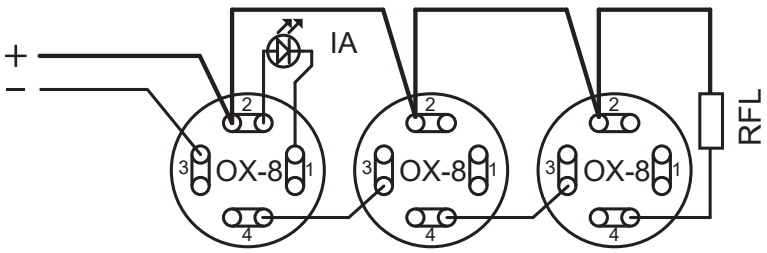


## Raccordements de la ligne de détecteurs

Référence :
**OX-8**

Valeur de la Résistance :
**4,7 KOhm**

Nature du câble :
**9/10e C2**

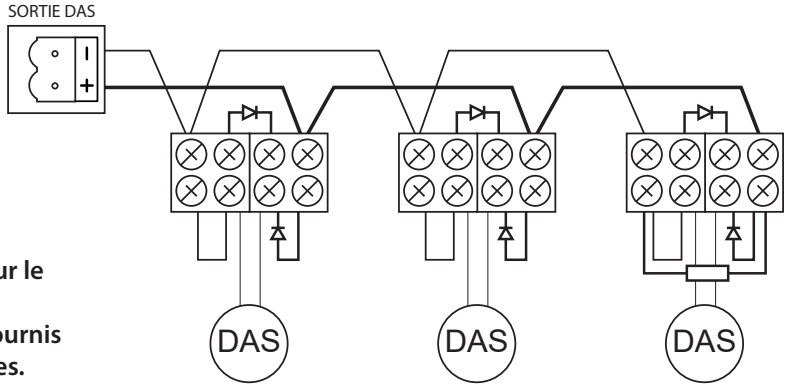



## Raccordements de la ligne de commande DAS

Composants fournis avec les équipements périphériques :
**2 diodes**
**1 résistance 10 KOhm**

Référence :
**2x1.5mm² CR1 ou C2**

**Mettre la résistance uniquement sur le dernier DAS.**
**Les 2 diodes et la résistance sont fournis avec les équipements périphériques.**

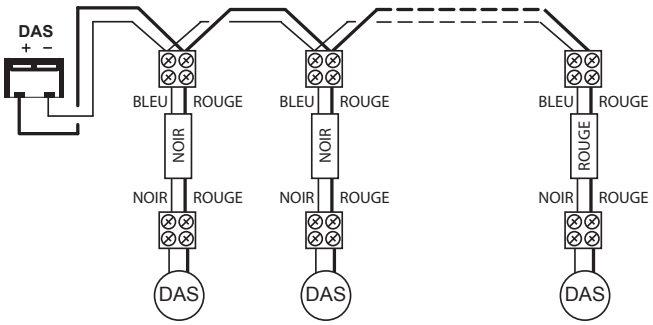



## Raccordements de la ligne de commande DAS

Référence
Module de ligne Intermédiaire:
**CDMI (gaine noire)**

Référence
Module de fin de ligne :
**CDMF (gaine rouge)**

Référence :
**2x1.5mm² CR1 ou C2**

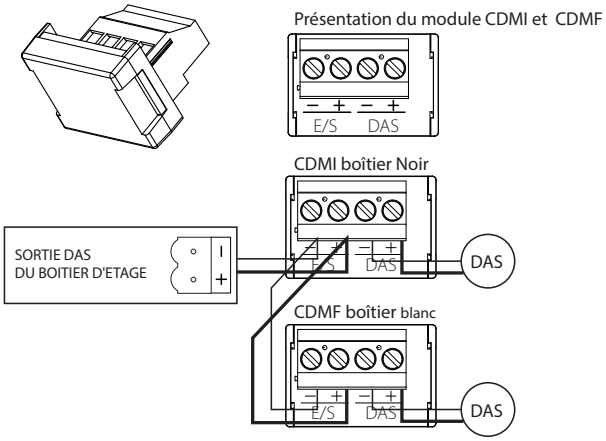



## Autre modèle de module CDMI et CDMF

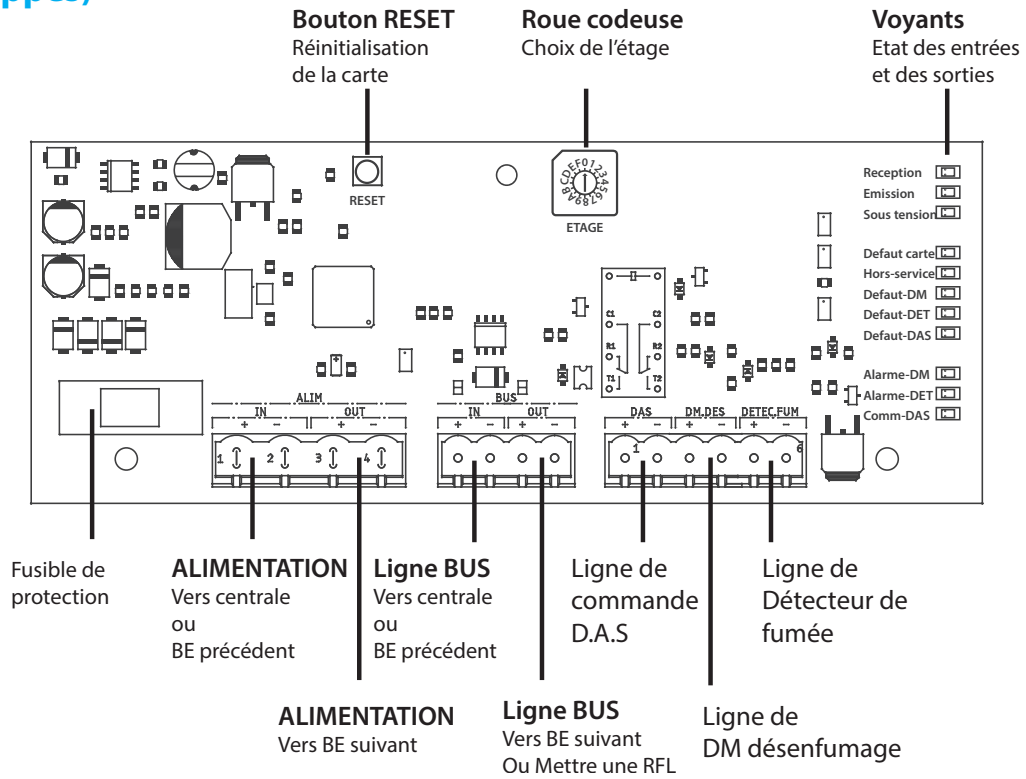
Référence
Module de ligne Intermédiaire:
**CDMI (boîtier noir)**

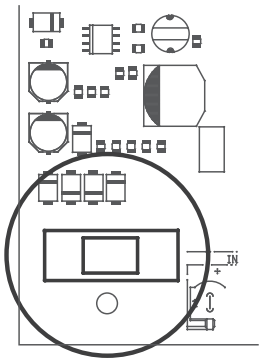
Référence
Module de fin de ligne :
**CDMF (boîtier blanc)**

Référence :
**2x1.5mm² CR1 ou C2**

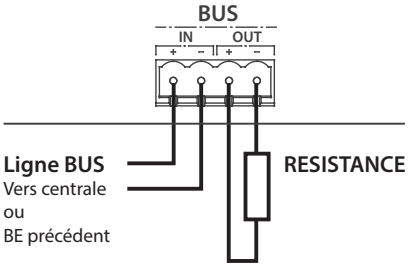


## 14. Raccordement et paramétrage des BE simpliés (sans surv. de la position des trappes)



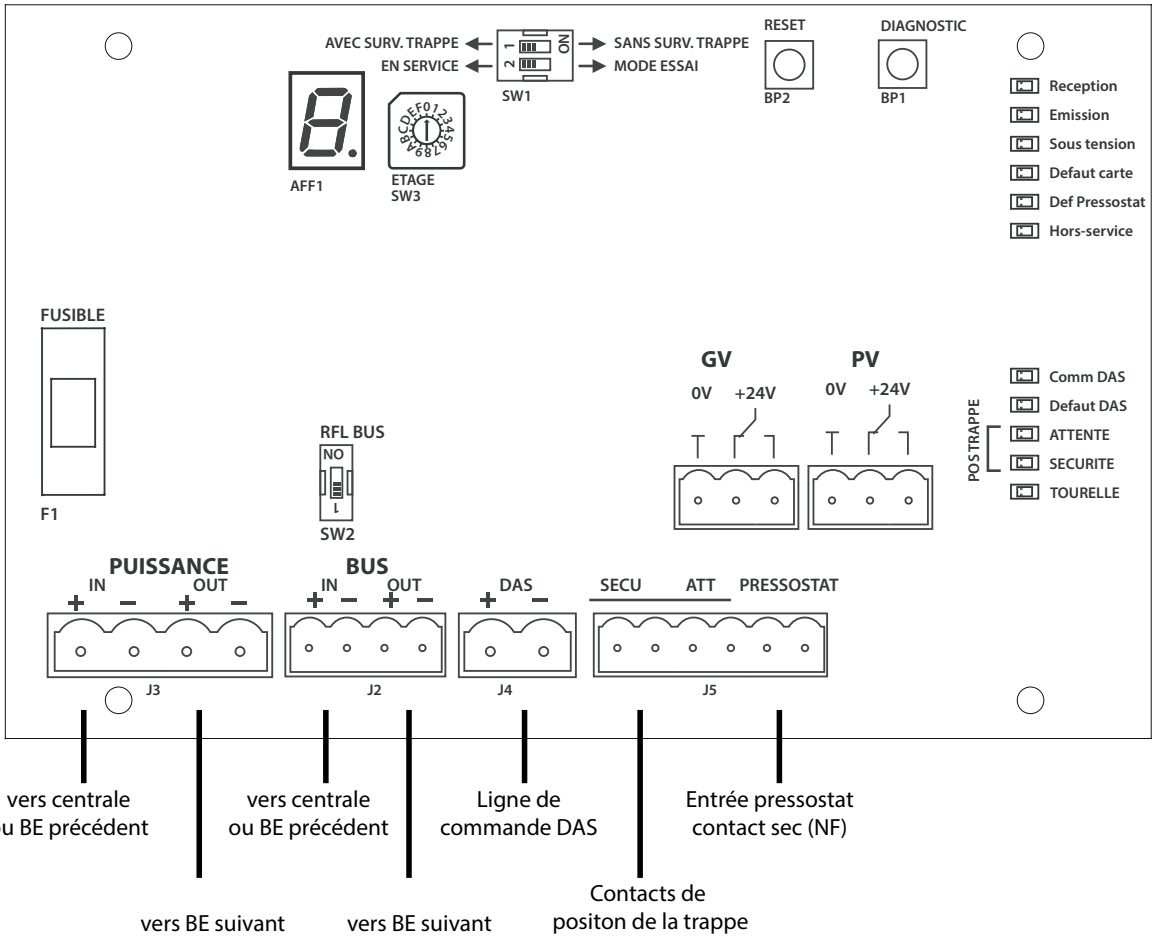

Ce boîtier ne possède pas la surveillance de position des trappes.
Si cela est nécéssaire, utiliser le boîtier CDZBE-LAS-G2.
Vérifier la présence et le bon état du fusible.




Mettre une résistance fin de ligne de 120 Ohm en sortie de la ligne BUS sur le boîtier le plus éloigné sur le BUS (BE, TOUR ou NSA) pour optimiser la qualité de la communication

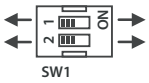
Tourner la roue codeuse selon position de l'étage.
Attention la position **«0»** de la roue codeuse correspond à l'étage **«1»** de la centrale.
0 à F(=15) pour les boitiers d'étages.

## 15. Raccordement des Boîtiers d'interfaces Tourelles.



AFF1

Tourner la roue codeuse SW3 selon position de l'étage.
L'afficheur 7 segments AFF1 vous permettra de vérifier la valeur sélectionnée, une fois la carte sous-tension.


SW1

SW1 : Si la détection de position des volets «attente / sécurité» n'est pas nécessaire, alors basculer l'interrupteur «1» du switch SW1 sur «sans surv. trappes».
le switch en dessous permet de passer en mode essai ou mode normal.

ETAGE
SW3

Attention la position «0» de la roue codeuse correspond à l'étage «1» de la centrale.

RFL BUS

SW2

SW2 : basculer le switch sur ON du préhérique le plus éloigné sur la ligne BUS.

RESET

BP2

BP2 : appuyer sur ce bouton pour réinitialiser la carte

DIAGNOSTIC

BP1

BP1 : Allume les voyants de diagnostique un court instant.

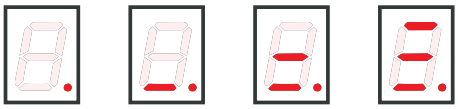
Le contact pressostat doit être NF lorsque l'interface tourelle est en état de veille. Le contact qui est sensible à l'aspiration doit s'ouvrir lors de l'activation des tourelles.

La commande de volets de secours est gérés par la sortie DAS.
vous n'avez pas de volet de secours à gérer, laissez la résistance 10K présente sur le bornier.

Le codage des boîtiers d'interfaces tourelles se réalise par groupe à l'aide de la roue codeuse SW3 allant de 0 à 3 (Les tourelles d'un même groupe devant avoir le même codage SW3).

Les moteurs sont pilotables en Petite Vitesse et/ou en Grande Vitesse depuis la les menus CONFIG TOUR1 ou 2.

Affichage présenté selon la position de la roue codeuse 0, 1, 2 ou 3



# 16. Guide Pas-à-Pas pour la configuration de la Centrale

## 16.1 Description des boutons de la centrale

REARM.

Retour à l'état de veille suite à une alarme générale.
S'assurer que tous les DM ont été réarmés.
Fonctionne uniquement en niveau II.
**Le niveau 2 :** vous permet d'avoir accès à plusieurs paramétrages :
- Le scan des Bus
- La mise à jour Date et Heure
- La configuration du buzzer
- Le Réarmement de la centrale

ARRET SON

Permet d'arrêter le signal sonore jusqu'au prochain avertissement.

BAS

HAUT

ANNULE

VALIDE

Permet d'interagir avec l'écran LCD : déplacer le curseur, modifier des valeurs…
**Maintenir les deux pendant 5 secondes permet d'accéder au niveau II et au menu administrateur.**

## 16.2 Description des voyants

Lorsqu'un défaut issu d'un BE apparaît sur l'écran LCD, le voyant correspondant ce BE s'allume dans la colonne DRG. un appuie sur le bouton de l'étage associé permet d'obtenir des informations plus précises.

| VOYANTS | COULEUR | ETAT | DESCRIPTION |
|---|---|---|---|
| Sous-tension | Vert | Fixe | Présence tension |
| | | Clignotant | Présence batterie, absence secteur |
| | | Éteint | Absence batterie, absence secteur |
| Niveau II | Jaune | Fixe | Centrale en niveau II. |
| Alarme tech. | Jaune | Fixe | Défaut sur l'entrée «DF. TECH.» boîtier d'étage. Reste fixe tant que la centrale n'a pas été réarmée. |
| Alarme feu | Rouge | Clignotant | Centrale en état d'alarme générale |
| Dérangement | Jaune | Fixe | Défaut d'installation. |
| DRG | Jaune | Fixe | Cas spécifiques. |
| | | Clignotant | Défaut sur l'étage concerné du BUS1 ou du BUS2. |
| Feu | Rouge | Fixe | Cas spécifiques. |
| | | Clignotant | Étage du BUS1 ou du BUS2 ayant provoqué la mise en alarme générale. |
| | | | |

## 16.3 Mise Sous Tension de la centrale (tableau)

À cet étape, vous avez terminé :

- L'installation des périphériques dans leurs emplacements finaux.
- Le raccordement des périphériques
- Le raccordement des résistances de fin de lignes et des modules de surveillance des lignes DAS
- Le paramétrage des interrupteurs et les roues codeuses

Il ne vous reste plus qu'à brancher la pile 9V sur la centrale, brancher les batteries 12V-7Ah puis mettre sous tension 230VAC.

Une fois la centrale sous-tension, pendant un court instant, les LED jaunes s'allumeront pour représenter le nombre de BE connectés sur le BUS 1 et les LED rouges, le nombre de BE connectés sur le BUS 2.

Après quelques instants, si la centrale ne détecte aucun défaut, l'écran principal affichera « EN SERVICE ».

Si un ou plusieurs défauts sont constatés, voir chapitre « dépannage ».

## 16.4 SCAN de vos BUS pour appairer vos boîtiers

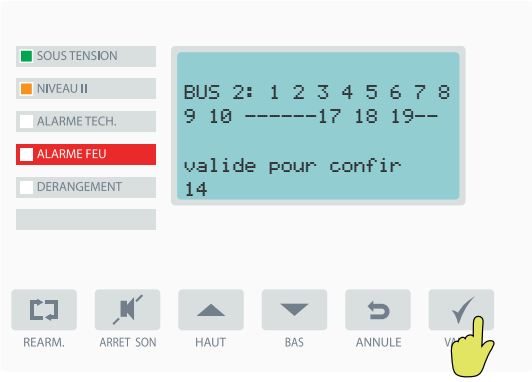
Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « SCANNER » puis appuyez sur le bouton « VALIDE ».

« BUS 1 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 » représente la présence des 16 boîtiers d'étages sur le BUS1.

«17» représente toujours la présence d'un ou plusieurs boîtiers non-stop ascenseur s'il est présent.

«18 19 20 21» représentent toujours la présence des 4 boîtiers tourelles s'ils sont présents.

Exemple : si le système comporte 10 boîtiers d'étages, une interface Non Stop Ascenseur, l'écran affichera ceci :
« BUS 2 : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 - - - - - -17 18 19 - - »
Si vous constatez une différence entre le nombre de boitier installés et reconnus, voir chapitre « dépannage ».




Si un nouveau boîtier d'interface apparaît appuyer sur VALIDE pour enregistrer cette nouvelle configuration.

## 16.5 Configurer la date et l'heure

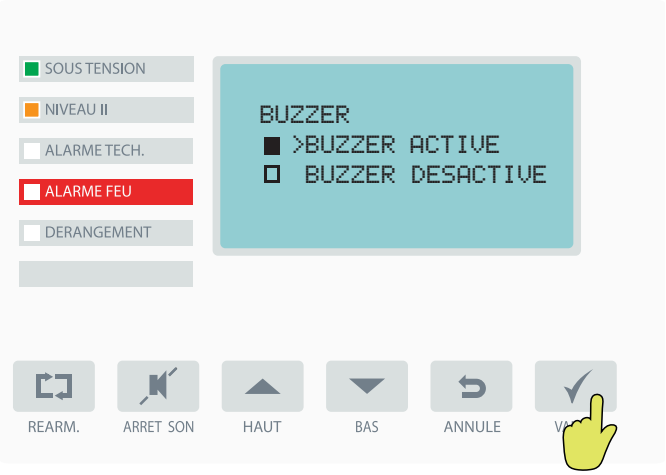
Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « DATE / HEURE » puis appuyez sur le bouton « VALIDE »

La valeur noircie représente la valeur modifiable à l'aide des touches « HAUT » et « BAS ». Appuyer sur le bouton « VALIDE » pour passer de valeur en valeur. (JOUR au MOIS à ANNÉE…) Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour sauvegarder les modifications et revenir au menu administrateur.

**Il faut changer la pile CR2032 si la date et l'heure ne sont pas conservés quand la centrale a été mise hors tension.**

## 16.6 Configurer le comportement du buzzer

Une fois dans le menu « niveau 2 » sélectionnez « CONFIG BUZZ » puis appuyez sur le bouton « VALIDE ».




La valeur noircie représente le choix actif.
Utiliser le curseur et la touche « VALIDE » pour changer le comportement du buzzer.
Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour sauvegarder les modifications et revenir au menu administrateur.

## 16.7 Réarmement centrale en cas d'alarme feu (DM / Détecteur)

Une fois dans le menu « niveau 2 », appuyer sur le bouton réarment.

**Si l'alarme FEU apparait de nouveau :**

Feu BBG= DM non réarmé / Feu DET = détecteur toujours actif .

**INFORMATION : configuration par défaut des boîtiers d'interfaces tourelles**

Par défaut lors d'une configuration d'usine, si une alarme FEU est déclenché depuis un quelconque boîtier d'étage, le boîtier d'interface tourelle déclenche la petite vitesse.
Si vous avez besoin d'une configuration particulière des tourelles de désenfumage (différentes vitesses et/ ou déclenchement partiel en fonction des niveaux vous devez passer à une configuration de niveau 3).

## 16.8 Accès niveau 3 (configuration avancé)

Maintenez les 2 flèches de navigation «HAUT» et «BAS» pendant quelques secondes : le voyant «niveau 2» s'allume et le menu exploitant apparait.
Sélectionner ensuite «ACCÈS NIVEAU 3» et appuyez sur VALIDE.

Un code d'accès vous est demandé.
Donnez 3 impulsions sur la touche « 3 » correspondant au niveau sur la face avant de la centrale.

Le niveau 3 vous permets d'avoir accès à plusieurs paramétrages :

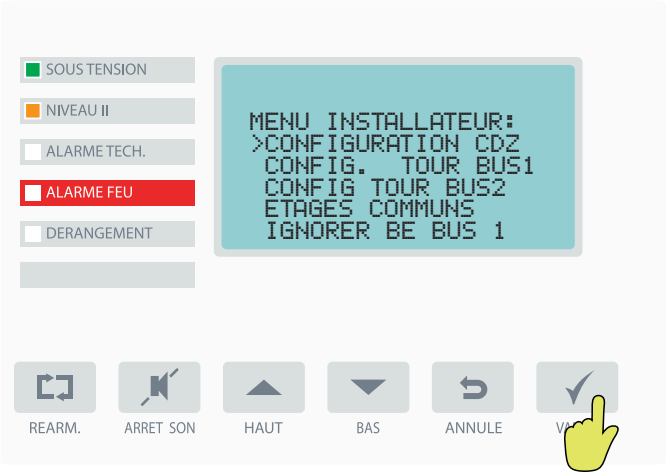
- Configuration CDZ-G2
(2x 16 niveaux / 1x 32 niveaux)

- Configuration des boîtiers tourelle
BUS1 / BUS2 (2*16 niveaux)
BUS1 / BUS 2 (1*32 niveaux)

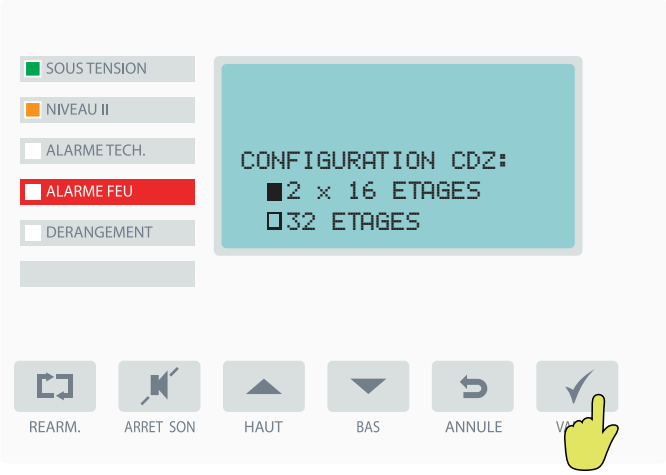
- Configuration des étages communs
Ignorer certain BE du BUS1/BUS2
Évacuation de certain BE communs (si BE avec option LAS).
.

## 16.9 Configuration CDZ - G2

Cette configuration vous permet de paramétrer la centrale en 2x 16 niveaux (gestion de deux bâtiments indépendants de 16 niveaux) ou en 1x 32 niveaux (gestion d'un bâtiment de 32 niveaux = niveau 1 à 16 sur le BUS1 et 17 à 32 sur le BUS 2).



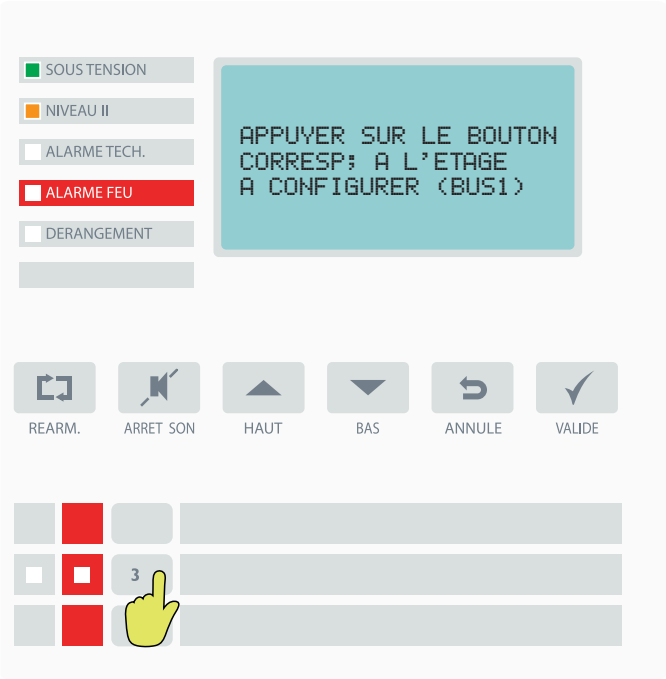

Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIGURATION CDZ »



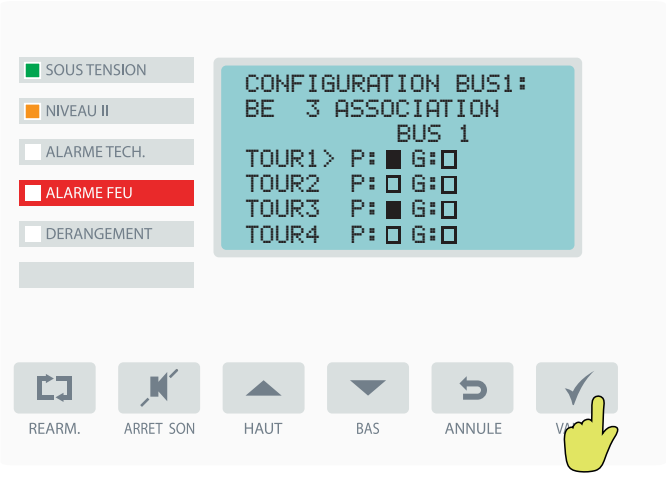

Sélectionnez « 2 x 16 ÉTAGES » ou « 32 ÉTAGES » selon votre besoin

## 16.10 Configuration des boîtiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 2 x 16)

Cette configuration vous permet de paramétrer le démarrage de vos moteurs en petite vitesse (« tourelle 1 ») ou en grande vitesse (« tourelle 2 »). Si aucune vitesse n'est sélectionnée le moteur de désenfumage ne sera pas associé à l'étage.




Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIG TOUR BUS 1 ».
Puis sélectionner le BE à configurer sur les tourelles




**Si l'installation ne comporte pas 4 tourelles, ignorer les associations avec les tourelles manquantes.**

Le carré noirci représente la vitesse sélectionnée pour chaque tourelle au boîtier d'étage 3
P : petite vitesse
G : grande vitesse

Pour paramétrer les différentes vitesses, déplacer le curseur sur l'adresse de tourelle (TOUR1 / TOUR2…) à modifier.

Appuyer sur 1 fois sur bouton « VALIDE », le carré noir change de P (petite vitesse) à G (grande vitesse).

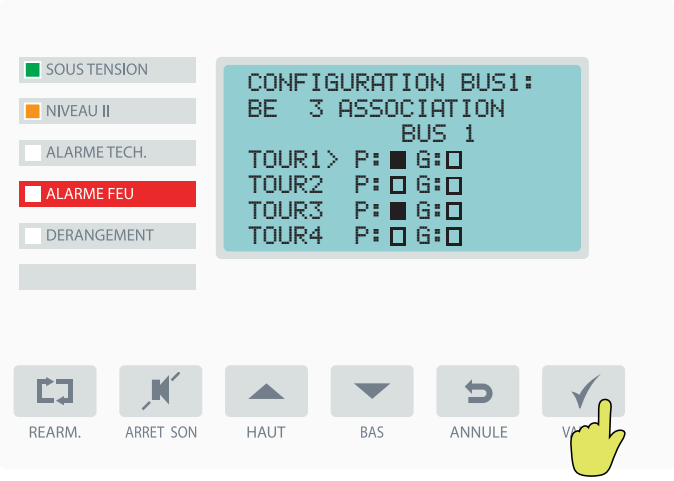
Appuyer une 2ème fois sur « VALIDE », le carré noir disparaît (le moteur ne sera plus associé au niveau.

Appuyer sur le bouton d'étage suivant pour gérer les associations d'un autre étage.

Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour enregistrer les modifications et revenir au menu administrateur.

Procéder de la même façon pour configurer les BE aux tourelles du BUS 2 en sélectionnant dans le menu précédent « CONFIG TOUR BUS 2 ».

## 16.11 Configuration des boîtiers tourelle BUS 1 / BUS 2 (pour configuration 1 x 32)




**CONFIGURATION TOUR BUS 1**
Vérifier que vous avez sélectionner la configuration 1x32 dans le menu précédent au préalable.
Le BUS 1 permet de configurer les BE de 0 à 15.
Le BUS 2 permet de configurer les BE de 15 à 32.

Comme les BUS 1 et 2 sont commun, il vous est possible de configurer 8 tourelles
- 4 raccordés sur le BUS 1
- 4 raccordés sur le BUS 2

Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « CONFIG TOUR BUS 1 ».

Dans le menu présenté vous pouvez donc configurer l'ensemble des moteurs BUS 1 & BUS 2 sur les étages de 0 à 15 gérés par les BUS 1.
La navigation est identique que pour la configuration 2 x 16 étages.

Appuyer sur 1 fois sur bouton « VALIDE », le carré noir change de P (petite vitesse) à G (grande vitesse).

Appuyer une 2ème fois sur « VALIDE », le carré noir disparaît (le moteur ne sera plus associé au niveau.

Appuyer sur le bouton d'étage suivant pour gérer les associations d'un autre étage.

Appuyer sur le bouton « ANNULE » pour enregistrer les modifications et revenir au menu administrateur.

Procéder de la même façon pour configurer les BE aux tourelles du BUS 2 en sélectionnant dans le menu précédent « CONFIG TOUR BUS 2 ».

## 16.12 Étages communs (uniquement en paramétrage 2x 16 niveaux)

Un niveau commun est un niveau qui est géré par deux boîtiers d'étage avec le même encodage mais chacun sur 1 bus de la même centrale.

Exemple : Boîtier d'étage N°3 configuré en étage COMMUN :

- En cas de détection sur le BE n°3 du BUS 1, l'ouverture des volets de désenfumage sera commune au BE n°3 pour BUS 1 et BUS 2, et inversement.

Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « ÉTAGES COMMUNS ».
Sélectionnez les niveaux fonctionnant en mode commun.

**Cette fonction est disponible uniquement en paramétrage 2 X 16 niveaux.**

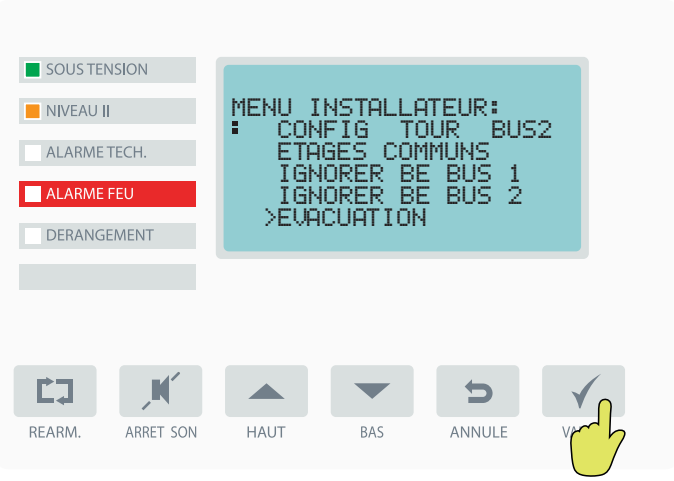
## 16.13 Évacuation (option LAS)

Cette option vous permet de paramétrer le mode Ligne d'Avertisseur Sonore (uniquement disponible sur un Boîtier d'étage comportant l'option LAS) selon 3 configurations :

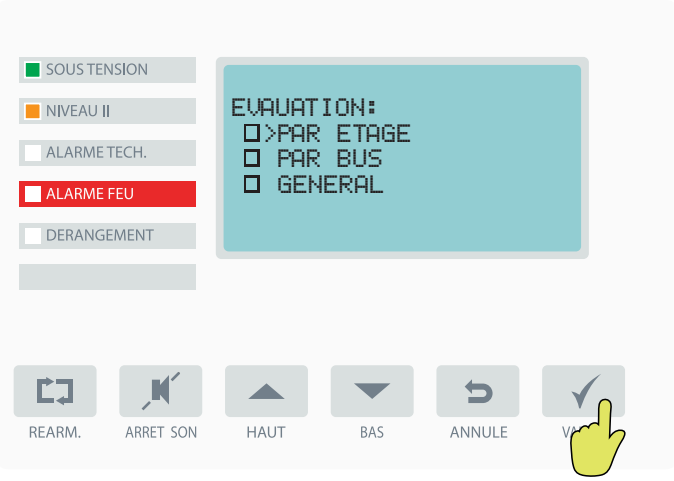
- Par étage

- Par BUS

- Général




Une fois dans le menu « niveau 3 » sélectionnez « ÉVACUATION ».




Sélectionnez le paramétrage de votre choix .

## 17. Dépannage

| Problème constaté | Notification centrale | Actions à mener |
|---|---|---|
| Lors du scan, il manque tous les BE à partir d'un certain étage | Pas de LED étage allumé<br>«==» affiché lors d'une fonction «SCANNER» | Vérifier que le BE est alimenté.<br>Vérifier le câblage du bornier BUS |
| Lors du scan, il manque un BE mais celui qui suit est détecté | Pas de LED étage allumé<br>«==» affiché lors d'une fonction «SCANNER» | Vérifier la présence et le bon état du fusible<br>Vérifier la valeur de la roue codeuse |
| Un BE n'est pas alimenté, malgré le bon câblage de la puissance | «BE : DEFAUT CARTE» | Vérifier la présence et le bon état du fusible |
| Problème sur ligne D.A.S | «BE : DEFAUT DAS»<br>«BE : DAS EN CC»<br>«BE : OUVERTURE DAS» | Vérifier câblage sur entrée «DAS»<br>Vérifier résistance de fin de ligne |
| Problème sur ligne de détecteurs | «BE : DEFAUT DET»<br>«BE : OUVERTURE DET»<br>«BE : DET COURT CIRC» | Vérifier câblage sur entrée «DET FUM»<br>Vérifier résistance de fin de ligne |
| Problème sur DM désenfumage | «BE : DEFAUT DM»<br>«BE : COURT-CIRC. DM» | Vérifier câblage sur entrée «DM.DES»<br>Vérifier résistance de fin de ligne |
| Boitier d'étage HS | «BE : HORS-SERVICE» | Vérifier que le BE est mode «EN SERVICE» |
| | | |

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par le texte et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.
34 rue de Valengelier • ZAC de la Tuilerie • 77500 Chelles neutronic.fr • tel : +33 1 64 73 58 95 • fax : +33 1 64 73 59 04